



vol ATR F-HMTO n° 12 du 9 juin 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments



Ordre d'essai

Plan de vol	D.Duchanoy
CdB	D.Duchanoy
Copilote	G.Seurat
Expé principal SAFIRE	H.Bellec
Expé SAFIRE ITD	M.Laurens
Scientifiques	A.Colomb, P.Dominutty
Scientifiques	R.Dupuy, J.Duplissy
Scientifiques	T.Bourrienne, J.Brito
Occupant jump seat	P.Vitupier

Heure de décollage
Take-off time

12:53:49

Durée du vol
flight duration

1.9

Objectif du vol

Vol de test DACCIWA

Profil du vol / Flight Pattern

Décollage Francazal
Francazal Pic du Midi au FL100
7 tours autour du Pic du Midi
1 palier en nuage FL70
3 paliers à 2000ft
atterrissage Francazal
Montpellier Francazal au FL140



vol ATR F-HMTO n° 12 du 9 juin 2016

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : M.Laurens

Paramètres de départ

Roulage : 12:05:59	Piste en service 29
Décollage : 12:12:31	QNH = 1016 hPa
Atterrissage : 13:55:59	vent 360°/ 5 kt; T 28°C/Td 12°C visi > 10 km

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
1	17	11:33:39	41619.440	Sol	Mensor = 995.7 hPa
2	1828	12:03:51	43431.440	Sol	QNH 1016 hPa
3	1956	12:05:59	43559.440	Sol	Départ parking 5/8 Ci
4	2348	12:12:31	43951.440	Sol ↗	Décollage piste 29 vent 350/7kt à 14kt
5	2636	12:17:19	44239.440	↗	Purge du radôme, en route vers le pic du midi, calme
6	2877	12:21:20	44480.440	↗	Prélèvement cabine CO2
7	3017	12:23:40	44620.440	↗ FL100	Mise en palier, calme, 5/8 Ci, des Cu sur les Pyrénées
8	3093	12:24:56	44696.440	FL100	Retour prélèvement extérieur CO2
9	3547	12:32:30	45150.440	FL100	On survole les Cu, calme
10	3780	12:36:23	45383.440	FL100	1 ^{er} tour Pic du Midi, calme, des Cu autour du Pic
11	3952	12:39:15	45555.440	FL100	2 ^{eme} tour Pic du Midi, calme, des Cu autour du Pic
12	4141	12:42:24	45744.440	FL100	3 ^{eme} tour Pic du Midi, calme, des Cu autour du Pic
13	4169	12:42:52	45772.440	FL100	Arrêt-marche analyseur Mozart
14	4284	12:44:47	45887.440	FL100	4 ^{eme} tour Pic du Midi, calme, des Cu autour du Pic
15	4457	12:47:40	46060.440	FL100	invalide
16	4501	12:48:24	46104.440	FL100	5 ^{eme} tour Pic du Midi, calme, des Cu autour du Pic
17	4658	12:51:01	46261.440	FL100	Fin du prélèvement cabine CO2 environ 30 sec
18	4759	12:52:42	46362.440	FL100	6 ^{eme} tour Pic du Midi, calme, des Cu autour du Pic

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
19	4856	12:54:19	46459.440	FL100↗	Mise en montée
20	4932	12:55:35	46535.440	FL110	Top invalide
21	5072	12:57:55	46675.440	↗FL115	Début du tour Pic du Midi FL115, calme, des Cu autour du Pic
22	5262	13:01:05	46865.440	FL115↘	Mise en descente en direction de Tarbes pour effectuer un palier en nuage
23	5504	13:05:07	47107.440	↘FL70	Début du palier en nuage dans les sommets des Cu, légère turbulence
24	5711	13:08:34	47314.440	FL70	Fin du palier
25	5961	13:12:44	47564.440	FL70↘	En descente depuis 2', calme
26	6018	13:13:41	47621.440	↘2000ft	Mise en palier, hors nuage, légère turbulence, 6/8 Ci
27	6168	13:16:11	47771.440	2000 ft	Stable en palier
28	6189	13:16:32	47792.440	2000ft	Fin du palier
29	6276	13:17:59	47879.440	2000 ft	Début du palier, légère turbulence
30	6483	13:21:26	48086.440	2000ft	Fin du palier
31	6567	13:22:50	48170.440	2000 ft	Début du palier, légère turbulence
32	6765	13:26:08	48368.440	2000ft	Fin du palier
33	6929	13:28:52	48532.440	2000 ft	Début du palier, légère turbulence
34	7164	13:32:47	48767.440	2000ft↗	Fin du palier, retour vers Francazal
35	7455	13:37:38	49058.440	↗FL70	En route vers Francazal, 6/8 Ci
36	7895	13:44:58	49498.440	FL70↘	Mise en descente, légère turbulence
37	8556	13:55:59	50159.440	↘Sol	Atterrissage piste 29 vent 320/10kt
38	8721	13:58:44	50324.440	Sol	Parking Francazal

Remarque :

**Plusieurs erreurs d'écriture sur le DAT (cause température cabine élevée)
Mozart HS**