

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops



vol F20 F-GBTM n° 21 du 05 octobre 2018

Ordre d'essai

Plan de vol : J.F.Bourdinot
CdB : G.Seurat
Copilote : D.Duchanoy
Mécanicien : T.André
Opérateurs SAFIRE : M.Cluzeau
Scientifiques : J.F. Fournol, J.Delanoé S.Coquillat

Heure de décollage
Take-off time

14 :53

Durée du vol
Flight duration

2.8

Objectif du vol / Flight objective

Vol EXAEDRE

Profil du vol / Flight Pattern

Exploration d'une cellule orageuse au large de la côte est de la CORSE.



vol F20 F-GBTM n° 21 du 05 octobre 2018

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : C.Cluzeau
Paramètres de départ

Roulage: 14 :41 :52 Décollage : 12 :32 :18 Atterrissage : 17 :21 :15	Piste en service : 36 QNH = 1017 hPa vent 290°/6kt T 18°C/Td 16°C visi >10 Few 3800 Bkn 4600 Bkn 10 000
----------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Top	Data	Heure	Seconde	Altitude (ft std)	Travail effectué
1	39	14:24:04	51844.040	sol	Baro TERPPS : 1015,52
				sol	Entrée QNH : 1017
2	1106	14:41:52	52912.040	sol	Départ parking
3	1789	14:53:15	53595.040	↗	decollage
4	2154	14:59:20	53960.040	↗	Stable FL100
5	2315	15:02:01	54121.040	↗	montée
6	2877	15:11:23	54683.040	↗	Entrée nuage
7	3459	15:21:05	55265.040	↗	FL330
8	3573	15:22:59	55379.040	↘	Debut descente vers FL290
9	3818	15:27:04	55624.040	↘	Stable FL290
10	3926	15:28:52	55732.040	FL290	Entrée dans nuage
11	3982	15:29:48	55788.040	FL290	Début leg
12	4069	15:31:15	55875.040	FL290	Légères turbulences
13	4321	15:35:27	56127.040	↘	Fin leg, virage, début descente vers FL270
14	4453	15:37:39	56259.040	↘ FL270	Début leg
15	4779	15:43:05	56585.040	FL270	Légères turbulences
16	4816	15:43:42	56622.040	FL270	Fin leg début virage, turbulences moyennes
17	4923	15:45:29	56729.040	FL270	Début leg
18	5111	15:48:37	56917.040	↘	Fin leg, début descente, début virage
19	5263	15:51:09	57069.040	↘ FL250	Stable FL250, début leg
20	5541	15:55:47	57347.040	FL250	Sortie nuage
21	5554	15:56:00	57360.040	FL250	Début virage

Top	Data	Heure	Seconde	Altitude (ft std)	Travail effectué
22	5700	15:58:26	57506.040	FL250	stable
23	5839	16:00:45	57645.040	FL250	Turbulence moyenne de courte durée
24	5970	16:02:56	57776.040	↻	Début virage début descente vers le FL230
25	6094	16:05:00	57900.040	↻FL230	Stable début leg
26	6235	16:07:21	58041.040	FL230	Pile au cœur de la partie glacée supérieure
27	6341	16:09:07	58147.040	FL230	Sortie nuage
28	6406	16:10:12	58212.040	↻	Début virage, début descente vers FL210
29	6560	16:12:46	58366.040	↻FL210	Stable début leg
30	6604	16:13:30	58410.040	FL210	Entrée nuage, légères turbulences
31	6693	16:14:59	58499.040	FL210	Turbulences moyennes
32	6895	16:18:21	58701.040	↻	Début virage, début descente vers FL190
33	7114	16:22:00	58920.040	↻ FL190	Stable FL190
34	7264	16:24:30	59070.040	FL190	Sortie nuage
35	7365	16:26:11	59171.040	FL190	Fin leg, début virage
36	7483	16:28:09	59289.040	FL190	Fin virage debut leg
37	7645	16:30:51	59451.040	FL190	Forte reflectivité
38	7782	16:33:08	59588.040	FL190	Début virage.
39	7917	16:35:23	59723.040	FL190	Stable début leg
40	8166	16:39:32	59972.040	FL190	Sotie nuage
41	8192	16:39:58	59998.040	FL190	Début virage
42	8331	16:42:17	60137.040	FL190	Début leg, stable
43	8552	16:45:58	60358.040	FL190	Début virage
44	8649	16:47:35	60455.040	FL190	Début leg, stable
45	8888	16:51:34	60694.040	FL190	Début virage
46	9043	16:54:09	60849.040	FL190	Fin de virage début de leg
47	9237	16:57:23	61043.040	FL190	Début virage
48	9479	17:01:25	61285.040	FL190↻	Début descente



vol F20 F-GBTM n° 21 du 05 octobre 2018

Top	Data	Heure	Seconde	Altitude (ft std)	Travail effectué
49	9643	17:04:09	61449.040	↵FL150	Stable qnh flks 1013
50	9936	17:09:02	61742.040	↵FL100	Stable FL100
51	10002	17:10:08	61808.040	FL100	Passage INRA EST/W
52	10669	17:21:15	62475.040	↵	Atterrissage piste 36
53	10973	17:26:19	62779.040	SOL	Arrêt parking.

Remarques :

- Problème de déconnexion de la caméra durant le vol

Relevés des tensions et de la température							
Heure (TU)	Conso. 28V Non Sec. (A)	Conso. 28V Sec. (A)	Tempé cœur élec. (°C)	Tempé batt. (°F)	Conso Géné G	Conso Géné D	Commentaire
15 :20	100	24.5	32	72	200	210	
15 :52	100	24.1	29	64	200	230	
16 :22	100	23.8	29	60	200	240	