



vol F20 F-GBTM n° 16 du 17 septembre 2018

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops



vol F20 F-GBTM n° 16 du 17 septembre 2018

Ordre d'essai

Plan de vol : D.Duchanoy
CdB : J.F.Bourdinot
Copilote : D.Duchanoy
Mécanicien : P.Vitupier
Opérateurs SAFIRE : T.Perrin J.Lernould
Scientifiques : C.Gourbeyre, C.Caudoux

Heure de décollage
Take-off time

11:26 :28

Durée du vol
Flight duration

2.4

Objectif du vol / *Flight objective*

Vol EXAEDRE

Profil du vol / *Flight Pattern*

Exploration de cellules orageuses au nord est aux FL250& FL300



vol F20 F-GBTM n° 16 du 17 septembre 2018

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : T.Perrin
Paramètres de départ

Roulage: 11 :20 :38	Piste en service : 18
Décollage : 11 :26 :28	QNH = 1020 hPa Td 20° T°26°
Atterrissage: 13 :38 :20	Vent 150 8kt

Top	Data	Heure	Seconde	Altitude (ft std)	Travail effectué
1	42	11:07:13	40033.480	sol	Lecture baromètre Daurat : 1019.15hPa
2	791	11:19:43	40783.480	id.	Sans objet
3	846	11:20:38	40838.480	id.	Départ parking
4	1196	11:26:28	41188.480	Sol ↗	Décollage (rotation)
5	1754	11:35:46	41746.480		Entrée nuages
6	1795	11:36:27	41787.480		Pluie + turbulence
7	1911	11:38:23	41903.480	F1190	Sortie nuage
8	2283	11:44:35	42275.480	F1250	Stable f1250
9	2403	11:46:35	42395.480	"	Entrée convection
10	2969	11:56:01	42961.480	"	Entrée nuage
11	3364	12:02:36	43356.480	"	En bordure de cellule....on y retourne
12	3516	12:05:08	43508.480	"	Entrée cellule
13	3714	12:08:26	43706.480	"	Air clair
14	3749	12:09:01	43741.480	"	Début de montée vers f1300
15	3886	12:11:18	43878.480	↗	Toujours en montée, entrée dans nuage
16	4020	12:13:32	44012.480	↗	Turbulences ; beaucoup de petites particules
17	4092	12:14:44	44084.480	F1300	Stable 300 puis virage gauche
18	4153	12:15:45	44145.480	"	Sortie couche
19	4294	12:18:06	44286.480	"	Entrée dans l'enclume
20	4435	12:20:27	44427.480	"	Sortie enclume puis virage à gauche
21	4758	12:25:50	44750.480	"	Turbulences + cristaux
22	4809	12:26:41	44801.480	"	Sortie nuage puis virage à gauche
23	5009	12:30:01	45001.480	"	Entrée enclume puis sortie
24	5608	12:40:00	45600.480	"	Dans l'enclume depuis une minute ciel clair au-dessus
25	5669	12:41:01	45661.480	"	Ciel clair puis dans la couche
26	5855	12:44:07	45847.480	"	On approche de la couche
27	5896	12:44:48	45888.480	"	Turbulences
28	6108	12:48:20	46100.480	"	Sortie cellule
29	6557	12:55:49	46549.480	"	Entrée dans la même cellule
30	6632	12:57:04	46624.480	"	Turbulences
31	6942	13:02:14	46934.480	"	Arrêt des turbulences
32	7110	13:05:02	47102.480	"	Sortie de l'enclume
33	7390	13:09:42	47382.480	"	Entrée dans la cellule
34	7477	13:11:09	47469.480	"	On tangente la cellule + turbulences
35	7515	13:11:47	47507.480	"	Partie la plus dense de la cellule (au radar)
36	7591	13:13:03	47583.480	"	Sortie de cellule puis virage gauche
37	7970	13:19:22	47962.480	"	turbulences
38	8283	13:24:35	48275.480	"	Début de descente
39	9108	13:38:20	49100.480	↘sol	Atterrissage piste 36
40	9460	13:44:12	49452.480	sol	Arrêt au parking



vol F20 F-GBTM n° 16 du 17 septembre 2018

Remarques :

- Problème de déconnexion de la caméra au roulage
- Pas de bili en vol (décision prise avant du fait du manque de disque)
- Problème d'écriture de données sur clé MAC
- CPI n'a pas fonctionné
- Pb de GPS sur RASTA en début de vol



vol F20 F-GBTM n° 16 du 17 septembre 2018

Relevés des tensions et de la température							
Heure (TU)	Conso. 28V Non Sec. (A)	Conso. 28V Sec. (A)	Tempé cœur élec. (°C)	Tempé batt. (°F)	Conso Géné G	Conso Géné D	Commentaire
11 :51	87	23.8	36	84	150	170	
12 :21	78	25.1	32	78	200	210	
13 :03	84	24.1	30	70	190	200	