



vol F20 F-GBTM n° 15 du 13 septembre 2018

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops



vol F20 F-GBTM n° 15 du 13 septembre 2018

Ordre d'essai

Plan de vol : D.Duchanoy
CdB : J.F.Bourdinot
Copilote : D.Duchanoy
Mécanicien : T.Aimé
Opérateurs SAFIRE : F.Pouvesle, C.Lainard
Scientifiques : C.Gourbeyre, C.Caudoux

Heure de décollage
Take-off time

12:47

Durée du vol
Flight duration

1.7

Objectif du vol / *Flight objective*

Vol EXAEDRE

Profil du vol / *Flight Pattern*

Exploration de trois cellules orageuses (C1 à l'est, C2 au nord et C3 à l'est) aux FL300, 270, 240 et 210



vol F20 F-GBTM n° 15 du 13 septembre 2018

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : F.Pouvesle
Paramètres de départ

Roulage: 12:42:05 Décollage : 12:47:39 Atterrissage: 14:23:29	Piste en service : 18 QNH = 1015 hPa T 27°
---	---

Top	Data	Heure	Seconde	Altitude (ft std)	Travail effectué
1	1292	12:40:25	45625.200	sol	Lecture baromètre Daurat : 1014.15hPa
2	1392	12:42:05	45725.200	id.	Départ parking
3	1726	12:47:39	46059.200	id.	Décollage (rotation)
4	2103	12:53:56	46436.200	FL120	Passage au-dessus de 7/8 Cu
5	2966	13:08:19	47299.200	FL280	C1 : traversée du sommet d'un TC, turbulence faible
6	3077	13:10:10	47410.200	FL300	Fin de montée
7	3359	13:14:52	47692.200	id.	C1 : traversée du sommet d'un TC cap sud, turbulence faible
8	3704	13:20:37	48037.200	id.	C1 : traversée du sommet d'un TC cap ouest, turbulence faible
9	4015	13:25:48	48348.200	id.	C1 : traversée du sommet d'un TC cap nord, turbulence faible
10	4282	13:30:15	48615.200	id.	C2 : traversée du sommet d'un TC cap est, turbulence faible
11	4593	13:35:26	48926.200	id.	C2 : traversée du sommet d'un TC cap sud, turbulence faible
12	4649	13:36:22	48982.200	id.	Mise en descente
13	4858	13:39:51	49191.200	FL270	Mise en palier
14	4928	13:41:01	49261.200	id.	C2 : entrée dans un TC cap nord, turbulence faible
15	4990	13:42:03	49323.200	id.	Sortie du nuage et mise en descente
16	5161	13:44:54	49494.200	FL240	Mise en palier
17	5239	13:46:12	49572.200	id.	C3 : entrée dans un TC cap sud, turbulence moyenne
18	5306	13:47:19	49639.200	id.	Sortie du nuage
19	5375	13:48:28	49708.200	id.	C2 : entrée dans un TC cap est
20	5455	13:49:48	49788.200	id.	Sortie du nuage et mise en descente
21	5708	13:54:01	50041.200	FL210	C2 : entrée dans un TC cap sud
22	5759	13:54:52	50092.200	id.	Sortie du nuage
23	5844	13:56:17	50177.200	id.	C3 : traversée d'un TC cap nord
24	6213	14:02:26	50546.200	id.	C3 : traversée d'un TC cap sud
25	6633	14:09:26	50966.200	id.	Traversée d'une petite cellule
26	6776	14:11:49	51109.200	id.	Verticale INRA
27	6842	14:12:55	51175.200	id.	Attente pour coordination avec le contrôle. Début d'attente dans une couche mince
28	6924	14:14:17	51257.200	id.	Mise en descente vers Solenzara
29	7476	14:23:29	51809.200	id.	Atterrissage piste 18
30	7636	14:26:09	51969.200	id.	Arrêt au parking

Remarques :



vol F20 F-GBTM n° 15 du 13 septembre 2018

- Problème de déconnexion de la caméra au roulage
- Vol avec une mauvaise version de check : pas d'enregistrement GAMMA
- Plantage BILI lors de l'étalonnage final



vol F20 F-GBTM n° 15 du 13 septembre 2018

Relevés des tensions et de la température							
Heure (TU)	Conso. 28V Non Sec. (A)	Conso. 28V Sec. (A)	Tempé cœur élec. (°C)	Tempé batt. (°F)	Conso Géné G	Conso Géné D	Commentaire
08:33	77	19	31	77	180	200	1 ^{er} relevé de Thierry