



vol ATR F-HMTO n° 36 du 16 juillet 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments

Ordre d'essai

Plan de vol	JF Bourdinot
CdB	JF Bourdinot
Copilote	G.Seurat
Jump seat	P Vitupier
Expé principal SAFIRE	M Cluzeau
Expé SAFIRE ITD / INS	F Loiseaux
Scientifiques	A.Scharzenboeck
Scientifiques	C.Denjeau
Scientifiques	P.Dominuti
Scientifiques	J.Britto
Scientifiques	E.Bourgeois
Scientifiques	C.Mari

Heure de décollage
Take-off time

11:34:24

Durée du vol
flight duration

3.4

Objectif du vol

Vol DACCIWA, rectangle autour d'Accra avec sondage en milieu de branche est.

Profil du vol / Flight Pattern

DACCIWA, flight for July, 16th at 1130Z



Aircraft:
ATR42
F-HMTO
MTOW: 16,9 T
POB :11

TKOF time:
11h30 Z

Duration of
flight: 03h00

Captain :
Bourdinot

Ghana permit
Number :
BB0868

VMC conditions: pilots assuming ground separation.

TKOF and LDG : Lomé – DXXX

Routing : DXXX → WP1 → WP2 → WP1 → WP2 → WP1 → WP3 → WP4 → WP3 → WP4 → WP3 → WP5 → DXXX

Legs between WP1 and WP2 at 1000ft, 2000ft and 4000ft. Legs between WP3 and WP4 at 1000ft, 2000ft, 4000ft and 6000ft.

Legs between DXXX and WP1 and between WP2 and WP3 at 1000ft. At WP5, descent in holding pattern from 9000ft to 1000ft.

End of work at WP5 and back to DXXX. Total Distance : 450Nm



vol ATR F-HMTO n° 36 du 16 juillet 2016

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu F. Loiseaux

Paramètres de départ

Roulage	11:30:50	Piste en service : 22		
Décollage	11:34:24	Pression QNH : 1013		
Atterrissage	14:53:40	Vent : 210/15 kt, T : 29°C/ Td : 23°C visi : 10 km nébul : Sct 1300ft		
Top n°	Data	Heure	Altitude (ft)	Travail effectué
1	814	11:06:57	Sol	Lecture mensor : 1008,9
2	2247	11:30:50	Sol	départ parking
3	2461	11:34:24	Sol	↗ Décollage
4	2549	11:35:52	880	purge radome
5	2594	11:36:37	1000	↗ palier, début 1er track
6	2920	11:42:03	1000	passage 1er point (LM01)
7	3704	11:55:07	1000	passage mer
8	4916	12:15:19	1000	début d'axe wpt1 -> wpt2
9	5025	12:17:08	1000	passage terre
10	5227	12:20:30	1000	↗ début montée cause reliefs
11	5285	12:21:28	1400	↗ palier
12	5461	12:24:24	1400	↗ début montée et demi-tour
13	5508	12:25:11	2000	↗ palier
14	5622	12:27:05	2000	début branche wpt2 -> wpt1
15	6069	12:34:32	2000	passage sur mer
16	6175	12:36:18	2000	↗ fin de branche, début montée et demi-tour
17	6256	12:37:39	3000	↗ palier
18	6361	12:39:24	3000	début d'axe
19	6498	12:41:41	3000	passage sur terre
20	6527	12:42:10	3000	entrée dans quelques nuages discontinus (sur toute la trace)
21	6615	12:43:38	3000	entrée dans Cu
22	6651	12:44:14	3000	↘ sortie Cu
23	6776	12:46:19	3000	
24	6905	12:48:28	3000	traversée brève d'un nuage
25	6938	12:49:01	3000	↘ fin de branche, début descente
26	7017	12:50:20	1500	↘ palier
27	7076	12:51:19	1500	début d'axe vers wpt3
28	7218	12:53:41	1500	
29	7959	13:06:02	1000	début virage pour axe wpt3->wpt4
30	8508	13:15:11	1000	passage sur mer
31	8709	13:18:32	1000	↗ fin d'axe, début de montée
32	8813	13:20:16	2000	↗ palier
33	8912	13:21:55	2000	début d'axe wpt4->wpt3
34	9082	13:24:45	2000	passage sur terre
35	9505	13:31:48	2000	↗ fin de branche, demi-tour et début de montée
36	9624	13:33:47	4000	↗ palier
37	9640	13:34:03	4000	traversée brève d'un nuage



vol ATR F-HMTO n° 36 du 16 juillet 2016

38	9682	13:34:45	4000		début d'axe
39	9911	13:38:34	4000		entrée nuage
40	9923	13:38:46	4000		rien
41	9941	13:39:04	4000		sortie nuage
42	10121	13:42:04	4000		passage sur mer
43	10446	13:47:29	4000	↗	fin de branche, demi-tour et début de montée
44	10558	13:49:21	6000	↖	palier, début de branche
45	10978	13:56:19	6000		passage sur terre
46	11150	13:59:11	6000		passage convectif
47	11377	14:02:58	6000		passage de nuages cumuliformes
48	11432	14:03:53	6000	↗	fin d'axe, début de montée
49	11570	14:06:13	9000	↖	palier
50	11635	14:07:18	9000		entrée dans des nuages
51	11908	14:11:51	9000	↘	sortie de nuages, début descente, sondage
52	12116	14:15:19	7200		turbulences intermittentes
53	12327	14:18:50	5500		turbulences intermittentes
54	12870	14:27:53	1000	↘	palier, track retour
55	14287	14:51:30	1000	↘	début descente
56	14417	14:53:40	Sol	↘	atterrissage
57	14611	14:56:54	Sol		parking
Légende :	turbulences faibles				
	turbulences faibles à modérées				
	turbulences modérées				
	fortes turbulences				

Remarques :

Vol turbulent lors des passages sur terre. Les traces entre wpt3 et wpt4 se sont en réalité déroulées plus à l'ouest qu'indiqué sur le plan de vol.