



vol ATR F-HMTO n° 33 du 13 juillet 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments

Ordre d'essai

Plan de vol	G.Seurat
CdB	JF.Bourdinot
Copilote	G.Seurat
Expé principal SAFIRE	M.Laurens
Expé SAFIRE ITD / INS	M.Laurens G.Vergez
Scientifiques	R.Dupuy, J.Britto
Scientifiques	C.Denjeau
Scientifiques	C.Flamand, Fluck
Occupant jump seat	

Heure de décollage
Take-off time

12:24:53

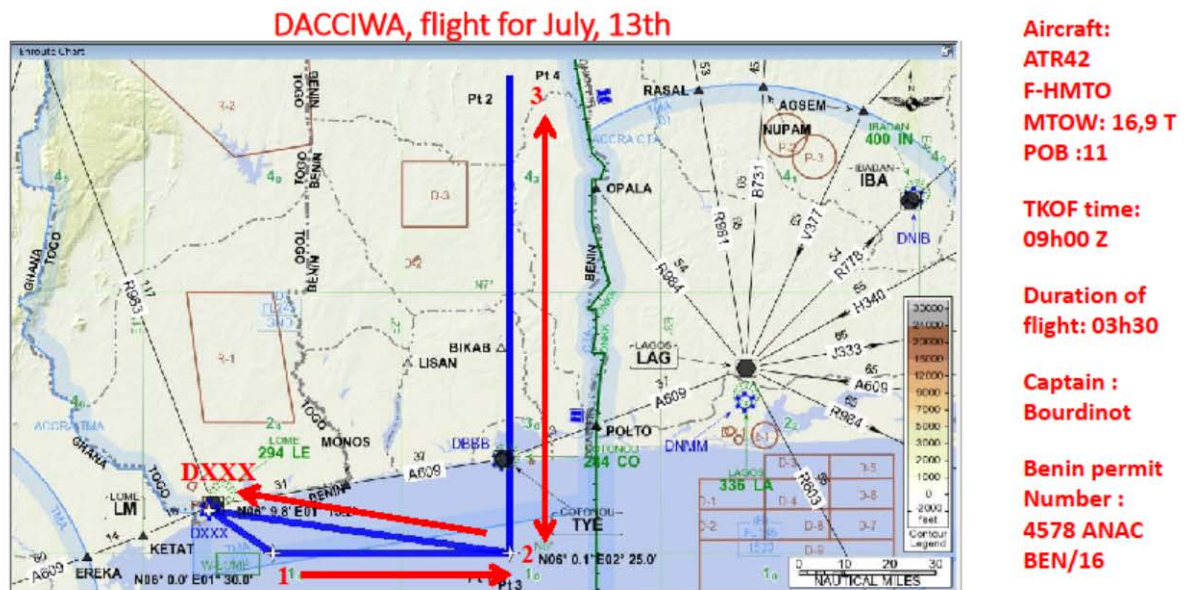
Durée du vol
flight duration

3.7

Objectif du vol

Vol DACCIWA

Profil du vol / Flight Pattern



Track over Benin will be proceed between 2000 and 4000ft AGL or at MSA in case of bad conditions, VMC conditions: pilots assuming ground separation.

TKOF from DXXX to point 1. In coordination with FA20 a leg along coast to point 2 at 4000ft. Climb to 10000ft and leg from pt2 to pt1 in coordination with FA20. Descent to 2000ft in direction of point 2.

Between point 2 and 3, 4 legs : first two (pt 2 to pt 3 and return) at 2000ft, then one leg at 3000ft and the last one at 4000ft

End of work at point 2 and back to DXXX.



vol ATR F-HMTO n° 33 du 13 juillet 2016

WPT1 N06 00.0 E001 30.0
WPT2 N06 00.0 E002 25.0
WPT3 N07 30.0 E002 25.0



vol ATR F-HMTO n° 33 du 13 juillet 2016

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu M.Laurens

Paramètres de départ

Roulage : 12:10:14	Piste en service 22
Décollage : 12:24:53	QNH = 1014 hPa
Atterrissage : 15:51:18	vent 230°/ 10kt T 28°C/Td 22°C visi 10 km, few 1200ft

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
1	535	11:35:02	41702.360	Sol	Lecture Mensor 1013.3 hPa
2	1194	11:46:01	42361.360	Sol	QNH 1015 hPa
3	2647	12:10:14	43814.360	Sol	Départ parking 8/8 Cs, 1/8 Sc
4	3526	12:24:53	44693.360	Sol ↗	Décollage piste 12 vent 220°/12 kt brumeux. Début de sondage en route vers le point WPT1
5	3945	12:31:52	45112.360	↗	Purge radôme, calme, brumeux. En allant vers le point WPT1, une couche de 8/8 Sc apparait, au-dessus de nous Cs. On est montée dans une couche brumeuse de pollution. On sort de cette couche vers le FL150
6	4958	12:48:45	46125.360	↗	On passe WPT1 et on s'aligne vers WPT2, calme, hors nuage, 6/8 Cs au-dessus
7	5105	12:51:12	46272.360	↗ FL175 ↘	Point haut du sondage, calme, 6/8 Cs au-dessus, 7/8 Sc au-dessous, brumeux
8	5589	12:59:16	46756.360	↘	On passe verticale Cotonou, turbulence légère
9	5805	13:02:52	46972.360	↘ FL120	Mise en palier, calme, brumeux, 7/8 Sc dessous, Cs au-dessus
10	6157	13:08:44	47324.360	FL120 ↗	Fin du palier, calme, brumeux, 6/8 Sc, brumeux. Fortes cocentration O 3, CO, BC
11	6243	13:10:10	47410.360	↗	UHSAS logiciel redémarré. Dessous Cu congestus et fractus
12	6557	13:15:24	47724.360	↗	On passe à gauche d'une cellule convective, calme
13	6701	13:17:48	47868.360	↗ ̣̣̣ FL162	On a traversé une couche très ténue As, une autre couche tenu au-dessus, Cs au-dessus. Il y a de l'ondulation. Cellule convective dans le NO
14	7389	13:29:16	48556.360	↗ FL210	Point haut, on est entré vers FL205 dans de As résidu d'un CB
15	7588	13:32:35	48755.360	FL210 ↘	Mise en descente et entrée dans un nuage Cu congestus qui monte plus haut, turbulence légère. Zone convective
16	7901	13:37:48	49068.360	↘ ̣̣̣	En nuage Ac, calme, dans le sommet le

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
					sommet d'une couche 8/8
17	7956	13:38:43	49123.360	☼☼☼	Sortie du sommet
18	8073	13:40:40	49240.360	☼☼☼	On entre dans cette couche, calme
19	8425	13:46:32	49592.360	☼☼☼FL135	Sortie de la couche 8/8, brumeux, 2/8 Sc dessous
20	8471	13:47:18	49638.360	☼FL130	Turbulence légère
21	8683	13:50:50	49850.360	☼	Altération cap à la demande du contrôle, séparation avec un autre avion
22	8723	13:51:30	49890.360	☼FL110	Mise en palier, calme, brumeux
23	8973	13:55:40	50140.360	FL110	On retourne sur notre, cela devient moins brumeux. 1/8 Cu, atmosphère claire, calme, 6/8 As
24	9107	13:57:54	50274.360	FL110☼	Mise en montée, calme
25	9336	14:01:43	50503.360	☼	Quelques gouttes
26	9451	14:03:38	50618.360	☼	On a retrouvé notre route vers le nord, calme, 1/8 Cu fractus dessous, 8/8 As au-dessus. Et on a dépassé le point WPT2.
27	9665	14:07:12	50832.360	☼	On fait demi-tour, 1/8 Cu fractus, 8/8 As au-dessus. Très bonne visibilité
28	9920	14:11:27	51087.360	☼☼☼	On a passé dans une couche très ténue, calme
29	10037	14:13:24	51204.360	☼FL130	Turbulence légère
30	10113	14:14:40	51280.360	☼	Dans As,calme
31	10384	14:19:11	51551.360	☼☼☼FL200	On entre dans une couche Cs épais
32	11233	14:33:20	52400.360	☼FL250	Point haut , mise en palier toujours dans le nuage
33	11288	14:34:15	52455.360	FL250☼	Mise en descente, calme
34	11636	14:40:03	52803.360	☼	Problème avec le Td, il oscille.Max cool Arrêt/Marche.
35	11986	14:45:53	53153.360	☼	Problème avec le Td, Arrêt/Marche.
36	12114	14:48:01	53281.360	☼☼☼FL165	Passage dans As, dessous 5/8 Cu, brumeux
37	12507	14:54:34	53674.360	☼FL120	Mise en palier,turbulence légère
38	12550	14:55:17	53717.360	FL120☼	Mise en descente à la demande de scientifiques, 3/8 Cu, brumeux
39	12826	14:59:53	53993.360	☼FL100	Mise en palier, brumeux, juste au-dessus de 3/8 Cu, 8/8 As au-dessus



vol ATR F-HMTO n° 33 du 13 juillet 2016

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
40	13162	15:05:29	54329.360	FL100↗	Mise en montée
41	13430	15:09:57	54597.360	↗	On augmente le taux de montée, brumeux, passage dans la couche. Les Cu disparaissent en s'approchant de la côte. On voit la couche d'inversion, elle est bien marquée
42	13663	15:13:50	54830.360	↗	On passe la côte Cotonou
43	14041	15:20:08	55208.360	↗FL180	Mise en palier, calme, dessous une zone de Cu fractus, 8/8 Cs au-dessus
44	14050	15:20:17	55217.360	FL180↘	Mise en descente
45	14389	15:25:56	55556.360	↘FL120	Mise en palier, on vire sur Lomé, brumeux, 1/8 Cu fractus
46	15263	15:40:30	56430.360	FL120↘	On passe la côte, brumeux, calme
47	15328	15:41:35	56495.360	↘	On passe la côte, sur terre, brumeux, calme. Phase d'approche Lomé
48	15911	15:51:18	57078.360	↘Sol	Atterrissage piste 22 210/13kt
49	16097	15:54:24	57264.360	Sol	Parking militaire Lomé

Remarque :