



vol ATR F-HMTO n° 32 du 12 juillet 2016

# DOSSIER DE VOL

## Compte-rendu

**Liste des documents :**

Ordre d'essai  
Journal de bord de l'ingénieur  
Feuille de tops  
Fiches de suivi instruments

## Ordre d'essai

Plan de vol	JF Bourdinot
CdB	JF Bourdinot
Copilote	G.Seurat
Jump seat	P Vitupier
Expé principal SAFIRE	M Cluzeau
Expé SAFIRE ITD / INS	F Loiseaux
Scientifiques	Selegri
Scientifiques	Dupuy
Scientifiques	Bourrienne
Scientifiques	Dominutti
Scientifiques	Guessy
Scientifiques	Bourgeois

Heure de décollage  
Take-off time

13 :38 :30

Durée du vol  
flight duration

3.5

### Objectif du vol

Vol DACCIWA panache d'Accra

### Profil du vol / Flight Pattern

Décollage de Lomé, passage sur la mer pour rejoindre l'est d'Accra pour échantillonner le panache de pollution d'Accra. 4 sondages verticaux aux points 3, 4, 5 et 6, atterrissage Lomé.



**Aircraft:**  
ATR42  
F-HMTO  
MTOW: 16,9 T  
POB :11

**TKOF time:**  
13H30 Z

**Duration of flight:** 03h30

**Captain :**  
Bourdinot

**Ghana permit Number :**  
BB0868

Most of the tracks at 1000ft AGL up to 4600ft in case of bad conditions, VMC conditions: pilots assuming ground separation.

TKOF from Lomé to point 1 then along coast to ODMAS at 1500ft.

From point 2 to EDLAB transect at 1000ft. At EDLAB climb in holding pattern up to 6000ft (1000ft/mn). From EDLAB to point 3 at 6000ft then down to 1000ft at 500ft/mn.

Point 3 determine the radial of work from ACC.

From point 3 to 4 (D30 ACC), from 4 to 5 (D50 ACC) and from 5 to 6 (D70 ACC) 20mn of work at 1000ft. At point 4, 5 and 6 climb in holding pattern up to 6000ft.

End of work, report MILTU 2000ft. Back to DXXX



vol ATR F-HMTO n° 32 du 12 juillet 2016

Feuille de tops  
Rédacteur du compte-rendu F. Loiseaux

**Paramètres de départ**

Roulage	13 :34 :23	Piste en service : 22			
Décollage	13 :38 :30	Pression QNH :			
Atterrissage	16 :58 :45	Vent : / kt, T : °C/ Td : °C visi : m nébul :			
Top n°	Data	Heure	Altitude		Travail effectué
1	2242	13:34:23	sol		départ parking
2	2489	13:38:30	sol	↗	décollage
3	2982	13:46:43	1500	↗	purge radome
4	3647	13:57:48	1500		turbulences légères
5	3926	14:02:27	1500	↘	début descente
6	3995	14:03:36	1000	↘	palier, arrivée ODMAS, début d'axe vers EDLAB
7	4139	14:06:00	1000		turbulences continues
8	4275	14:08:16	1000		turbulences continues
9	4603	14:13:44	2000		verticale point, demi-tour
10	4735	14:15:56	4000		fin demi-tour, début d'axe en sens inverse
11	4798	14:16:59	6000	↗	
12	4879	14:18:20	6000		traversée de quelques nuages
13	4909	14:18:50	6000		turbulences modérées, entrée dans nuages plus denses
14	4953	14:19:34	6000	↘	début descente, arrivée wpt3
15	5015	14:20:36	6000	↘	arrivée vers wpt3, début descente et sondage
16	5633	14:30:54	1000	↘	
17	5767	14:33:08	1000		début axe vers wpt4, turbulences s'intensifient légèrement
18	5983	14:36:44	1000		début d'axe nord-ouest
19	6092	14:38:33	1000		turbulences continues
20	6271	14:41:32	1000		demi-tour
21	6472	14:44:53	1000		turbulences modérées
22	6643	14:47:44	1000		arrivée wpt4, turbulences légères
23	6961	14:53:02	1000		demi-tour, début d'axe inverse
24	7261	14:58:02	1000		turbulences s'intensifient légèrement
25	7331	14:59:12	1000	↗	début montée, sondage
26	7730	15:05:51	4300		arrivée à la base des nuages
27	7931	15:09:12	6000	↗	palier
28	7947	15:09:28	6000	↘	début descente
29	8145	15:12:46	1000	↘	quelques turbulences
30	8198	15:13:39	1000		début trace vers wpt5
31	8381	15:16:42	1000		passage feu
32	8534	15:19:15	1000		arrivée wpt5
33	8622	15:20:43	1000		début d'axe nord-ouest
34	8709	15:22:10	1000		passage feu
35	8776	15:23:17	1000		demi-tour
36	8846	15:24:27	1000		reprise d'axe inverse



vol ATR F-HMTO n° 32 du 12 juillet 2016

37	9023	15:27:24	1000		passage wpt5
38	9372	15:33:13	1000		demi-tour
39	9741	15:39:22	1000	↗	wpt5, début montée, sondage
40	10340	15:49:21	6000	↖	palier
41	10362	15:49:43	6000	↘	début descente
42	10551	15:52:52	1000	↙	Palier
43	10629	15:54:10	1000		début trace vers wpt6
44	10849	15:57:50	1000		wpt6, début d'axe nord-ouest
45	10943	15:59:24	1000		panache de fumée
46	11223	16:04:04	1000		fin demi-tour, reprise d'axe en sens inverse
47	11513	16:08:54	1000		arrivée sur wpt6
48	11631	16:10:52	1000		passage feu
49	12017	16:17:18	1000		demi-tour puis reprise vers wpt6
50	12106	16:18:47	1000		passage panache de fumée
51	12584	16:26:45	1000	↗	début montée, sondage
52	13668	16:44:49	10000	↖	palier, fin de sondage
53	13980	16:50:01	10000	↘	début descente
54	14504	16:58:45	Sol	↙	atterrissage
55	14574	16:59:55	Sol		parking

**Remarques :**

RAS