



vol ATR F-HMTO n° 29 du 10 juillet 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments



vol ATR F-HMTO n° 29 du 10 juillet 2016

Ordre d'essai

Plan de vol	JF Bourdinot
CdB	JF Bourdinot
Copilote	G.Seurat
Jumpseat	P.Vitupier
Expé principal SAFIRE	M.Cluzeau
Expé SAFIRE ITD	F.Loiseaux
PI Scientifiques	C Flamant
Scientifiques	R Dupuy
Scientifiques	T Bourrienne
Scientifiques	A Fink
Scientifiques	K Selegri
Scientifiques	F Tocquer

Heure de décollage
Take-off time

10 :19 :13

Durée du vol
flight duration

3.8

Objectif du vol

Vol DACCIWA, traversée de couches d'inversion

Profil du vol / Flight Pattern

TKOF from Lome
climb to FL180 on course to point 1: 182°/40 NM from Cotonou.
Flight Point 1 - Cotonou – point 2 (002°/188 NM from Cotonou)
Cotonou - point 1, performing several climbs and descents from FL150 to FL210.
Some lower levels could be requested, according to the weather situation in real time.
Landing at Lomé.

WPT1 N05 70.0 E002 38.0

WPT2 N09 50.0 E002 38.0

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : F.Loiseaux

Paramètres de départ

S

Roulage	10:13:59	piste en service : 22		
Décollage	10:19:13	QNH : 1015 hPa		
Atterrissage	13:56:15	vent : 220°/13kt T : 26°C Td : 23°C		
Top n°	Data	Heure	Alt	Travail effectué
1	2030	10:03:20	sol	Lecture Mensor : 1011,2
2	2110	10:04:40	sol	QNH : 1015
3	2669	10:13:59	sol	Départ parking
4	2912	10:18:02	sol	↻ Décollage
5	2983	10:19:13		top pour rien
6	3236	10:23:26	5000	Traversée couche de nuages
7	3336	10:25:06	6300	changement de cap vers Cotonou direct
8	3503	10:27:53	8400	purge radome
9	3655	10:30:25	FL100	↻ arrivée niveau 100, palier
10	3898	10:34:28	FL100	↻ début de montée vers 180
11	4041	10:36:51	12300	passage d'une petite couche d'inversion
12	4386	10:42:36	FL150	mise en route des dégivrages, arrivée niveau 150
13	4451	10:43:41	FL150	Verticale Cotonou
14	4528	10:44:58	FL150	↻ Début descente à 500ft/min
15	4659	10:47:09	13900	passage d'une couche de turbulences
16	5020	10:53:10	11000	↻ palier pour 5min
17	5373	10:59:03	11000	↻ début de montée
18	5807	11:06:17	14700	Sortie d'une couche, on se rapproche d'une inversion (turbulences légères)
19	5861	11:07:11	FL150	↻ stable au 150
20	5930	11:08:20	FL150	↻ début de montée
21	6048	11:10:18	FL160	↻ arrivée au 160
22	6062	11:10:32	FL160	↻ Montée vers 170
23	6183	11:12:33	FL170	↻ palier pour 3min
24	6435	11:16:45	FL170	↻ montée vers 210
25	7004	11:26:14	FL210	↻ palier pour 3min
26	7242	11:30:12	FL210	↻ descente vers 110
27	7726	11:38:16	16800	verticale WPT2
28	7965	11:42:15	14950	traversée d'une brume de sable
29	8445	11:50:15	FL110	↻ arrivée niveau 110, début de montée au 120
30	8609	11:52:59	FL120	↻ Palier pour 5min
31	8720	11:54:50	FL120	début demi-tour
32	9122	12:01:32	FL120	↻ début descente
33	9623	12:09:53	7300	passage au-dessus d'un système convectif, turbulences légères
34	9692	12:11:02	7000	entrée dans une couche nuageuse (turbulences légères)



vol ATR F-HMTO n° 29 du 10 juillet 2016

35	9888	12:14:18			turbulences modérées	Turbulences modérées
36	9931	12:15:01	5000	↘	début descente	
37	1008 5	12:17:35	2000		palier	
38	1025 0	12:20:20	2000	↗	début montée vers 120	
39	1079 5	12:29:25	6300			
40	1091 3	12:31:23			passage système convectif	
41	1111 9	12:34:49			passage autre système convectif	
42	1148 9	12:40:59	FL120	↗	arrivée 120	
43	1195 1	12:48:41	FL120	↘	début descente	
44	1201 5	12:49:45	11300		traversée couche de Cu, turbulences modérées	
45	1215 6	12:52:06	FL110	↘	arrivée niveau 110, turbulences légères	
46	1225 6	12:53:46	FL110		traversée de Cu, turbulences modérées	
47	1233 1	12:55:01	FL110	↘	début descente	
48	1251 6	12:58:06	9000		nuages denses, turbulences modérées, visibilité <20m pendant quelques secondes	
49	1301 9	13:06:29	5000	↘	arrivée 5000ft on continue la descente	
50	1362 5	13:16:35	1000	↘	palier 1000ft	
51	1407 6	13:24:06	1000		changement de cap vers le sud	
52	1451 0	13:31:20	1000		passage front de mer	
53	1455 3	13:32:03	1000	↘	descente vers 500ft	
54	1461 7	13:33:07	500	↗	montée vers 6000ft, virage à droite pour longer la côte	
55	1530 4	13:44:34	6000	↘	début descente pour final	
56	1600 5	13:56:15	Sol	↘	atterrissage	
57	1616 2	13:58:52	Sol		arrivée parking	

Remarques :

Pertes d'un convertisseur 220v pendant 2min, les onduleurs ont pris le relais le temps de réinitialiser le convertisseur. Aucun instrument n'a été impacté.