



vol ATR F-HMTO n° 29 du 10 juillet 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments



vol ATR F-HMTO n° 29 du 10 juillet 2016

Ordre d'essai

| | |
|-----------------------|--------------|
| Plan de vol | JF Bourdinot |
| CdB | JF Bourdinot |
| Copilote | G.Seurat |
| Jumpseat | P.Vitupier |
| Expé principal SAFIRE | M.Cluzeau |
| Expé SAFIRE ITD | F.Loiseaux |
| PI Scientifiques | C Flamant |
| Scientifiques | R Dupuy |
| Scientifiques | T Bourrienne |
| Scientifiques | A Fink |
| Scientifiques | K Selegri |
| Scientifiques | F Tocquer |

Heure de décollage
Take-off time

10 :19 :13

Durée du vol
flight duration

3.8

Objectif du vol

Vol DACCIWA, traversée de couches d'inversion

Profil du vol / Flight Pattern

TKOF from Lomé
climb to FL180 on course to point 1: 182°/40 NM from Cotonou.
Flight Point 1 - Cotonou – point 2 (002°/188 NM from Cotonou)
Cotonou - point 1, performing several climbs and descents from FL150 to FL210.
Some lower levels could be requested, according to the weather situation in real time.
Landing at Lomé.

WPT1 N05 70.0 E002 38.0

WPT2 N09 50.0 E002 38.0

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : F.Loiseaux

Paramètres de départ

S

| | Roulage | 10:13:59 | | | piste en service : 22 |
|--------|--------------|----------|-------|---|--|
| | Décollage | 10:19:13 | | | QNH : 1015 hPa |
| | Atterrissage | 13:56:15 | | | vent : 220°/13kt T : 26°C Td : 23°C |
| Top n° | Data | Heure | Alt | | Travail effectué |
| 1 | 2030 | 10:03:20 | sol | | Lecture Mensor : 1011,2 |
| 2 | 2110 | 10:04:40 | sol | | QNH : 1015 |
| 3 | 2669 | 10:13:59 | sol | | Départ parking |
| 4 | 2912 | 10:18:02 | sol | ↗ | Décollage |
| 5 | 2983 | 10:19:13 | | | top pour rien |
| 6 | 3236 | 10:23:26 | 5000 | | Traversée couche de nuages |
| 7 | 3336 | 10:25:06 | 6300 | | changement de cap vers Cotonou direct |
| 8 | 3503 | 10:27:53 | 8400 | | purge radome |
| 9 | 3655 | 10:30:25 | FL100 | ↗ | arrivée niveau 100, palier |
| 10 | 3898 | 10:34:28 | FL100 | ↗ | début de montée vers 180 |
| 11 | 4041 | 10:36:51 | 12300 | | passage d'une petite couche d'inversion |
| 12 | 4386 | 10:42:36 | FL150 | | mise en route des dégivrages, arrivée niveau 150 |
| 13 | 4451 | 10:43:41 | FL150 | | Verticale Cotonou |
| 14 | 4528 | 10:44:58 | FL150 | ↘ | Début descente à 500ft/min |
| 15 | 4659 | 10:47:09 | 13900 | | passage d'une couche de turbulences |
| 16 | 5020 | 10:53:10 | 11000 | ↗ | palier pour 5min |
| 17 | 5373 | 10:59:03 | 11000 | ↗ | début de montée |
| 18 | 5807 | 11:06:17 | 14700 | | Sortie d'une couche, on se rapproche d'une inversion (turbulences légères) |
| 19 | 5861 | 11:07:11 | FL150 | ↗ | stable au 150 |
| 20 | 5930 | 11:08:20 | FL150 | ↗ | début de montée |
| 21 | 6048 | 11:10:18 | FL160 | ↗ | arrivée au 160 |
| 22 | 6062 | 11:10:32 | FL160 | ↗ | Montée vers 170 |
| 23 | 6183 | 11:12:33 | FL170 | ↗ | palier pour 3min |
| 24 | 6435 | 11:16:45 | FL170 | ↗ | montée vers 210 |
| 25 | 7004 | 11:26:14 | FL210 | ↗ | palier pour 3min |
| 26 | 7242 | 11:30:12 | FL210 | ↘ | descente vers 110 |
| 27 | 7726 | 11:38:16 | 16800 | | verticale WPT2 |
| 28 | 7965 | 11:42:15 | 14950 | | traversée d'une brume de sable |
| 29 | 8445 | 11:50:15 | FL110 | ↗ | arrivée niveau 110, début de montée au 120 |
| 30 | 8609 | 11:52:59 | FL120 | ↗ | Palier pour 5min |
| 31 | 8720 | 11:54:50 | FL120 | | début demi-tour |
| 32 | 9122 | 12:01:32 | FL120 | ↘ | début descente |
| 33 | 9623 | 12:09:53 | 7300 | | passage au-dessus d'un système convectif, turbulences légères |
| 34 | 9692 | 12:11:02 | 7000 | | entrée dans une couche nuageuse (turbulences légères) |



vol ATR F-HMTO n° 29 du 10 juillet 2016

| | | | | | | |
|----|-----------|----------|-------|---|--|----------------------|
| 35 | 9888 | 12:14:18 | | | turbulences modérées | Turbulences modérées |
| 36 | 9931 | 12:15:01 | 5000 | ↘ | début descente | |
| 37 | 1008 5 | 12:17:35 | 2000 | | palier | |
| 38 | 1025 0 | 12:20:20 | 2000 | ↗ | début montée vers 120 | |
| 39 | 1079 5 | 12:29:25 | 6300 | | | |
| 40 | 1091 3 | 12:31:23 | | | passage système convectif | |
| 41 | 1111 9 | 12:34:49 | | | passage autre système convectif | |
| 42 | 1148 9 | 12:40:59 | FL120 | ↗ | arrivée 120 | |
| 43 | 1195 1 | 12:48:41 | FL120 | ↘ | début descente | |
| 44 | 1201 5 | 12:49:45 | 11300 | | traversée couche de Cu, turbulences modérées | |
| 45 | 1215 6 | 12:52:06 | FL110 | ↘ | arrivée niveau 110, turbulences légères | |
| 46 | 1225 6 | 12:53:46 | FL110 | | traversée de Cu, turbulences modérées | |
| 47 | 1233 1 | 12:55:01 | FL110 | ↘ | début descente | |
| 48 | 1251 6 | 12:58:06 | 9000 | | nuages denses, turbulences modérées, visibilité <20m pendant quelques secondes | |
| 49 | 1301 9 | 13:06:29 | 5000 | ↘ | arrivée 5000ft on continue la descente | |
| 50 | 1362 5 | 13:16:35 | 1000 | ↘ | palier 1000ft | |
| 51 | 1407 6 | 13:24:06 | 1000 | | changement de cap vers le sud | |
| 52 | 1451 0 | 13:31:20 | 1000 | | passage front de mer | |
| 53 | 1455 3 | 13:32:03 | 1000 | ↘ | descente vers 500ft | |
| 54 | 1461 7 | 13:33:07 | 500 | ↗ | montée vers 6000ft, virage à droite pour longer la côte | |
| 55 | 1530 4 | 13:44:34 | 6000 | ↘ | début descente pour final | |
| 56 | 1600 5 | 13:56:15 | Sol | ↘ | atterrissage | |
| 57 | 1616 2 | 13:58:52 | Sol | | arrivée parking | |

Remarques :

Pertes d'un convertisseur 220v pendant 2min, les onduleurs ont pris le relais le temps de réinitialiser le convertisseur. Aucun instrument n'a été impacté.