



vol ATR F-HMTO n° 28 du 8 juillet 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments



vol ATR F-HMTO n° 28 du 8 juillet 2016

Ordre d'essai

Plan de vol	G.Seurat
CdB	JF.Bourdineau
Copilote	G.Seurat
Expé principal SAFIRE	M.Laurens
Expé SAFIRE ITD	G.Vergez
Scientifiques	J.Brito P.Dominutti
Scientifiques	R.Dupuy
Scientifiques	Kupertz Fluck
Occupant jump seat	P.Vitupier

Heure de décollage
Take-off time

14:04:17

Durée du vol
flight duration

3.7

Objectif du vol

Vol DACCIWA

Profil du vol / Flight Pattern

Décollage Lomé

Lomé TYE

TYE WPT1 excursion de cet axe à différentes altitudes entre FL150 et 4500ft

WPT1 TYE excursion de cet axe à différentes altitudes entre FL170 et FL60

TYE Lomé

Atterrissage Lomé

WPT1 N10 00.0 E004 00.0



Feuille de tops

Rédacteur du compte-rendu M.Laurens

Paramètres de départ

Roulage : 10:33:26 Décollage : 10:40:00 Atterrissage : 14:04:17	Piste en service 22 QNH = 1016 hPa vent 210°/14kt T 29°C/Td 24°C visi 10km,
---	---

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
1	308	10:08:50	36530.240	Sol	Lecture Mensor 1012.1 hPa
2	1580	10:30:02	37802.240	Sol	QNH 1016 hPa
3	1784	10:33:26	38006.240	Sol	Départ parking Lomé, 1/8 Cu, brumeux
4	2178	10:40:00	38400.240	↻	Décollage piste 22 légère turbulence
5	2430	10:44:12	38652.240	↻	Purge du radôme, calme en route vers TYE
6	2839	10:51:01	39061.240	↻FL100	Mise en palier, sur mer, calme, brumeux, pas de nuage sur la mer, 3/8 Cu sur la côte, sur terre une couche de 8/8 Sc + 5/8 Ci
7	3338	10:59:20	39560.240	FL100	Travers gauche Cotonou, calme, Sc et Cu
8	3716	11:05:38	39938.240	FL100	On vire sur TYE vers le point WPT1
9	3787	11:06:49	40009.240	FL100↻	Mise en montée, calme, hors nuage, ciel clair, dessous 7/8 Sc Cu et 4/8 Ci
10	4347	11:16:09	40569.240	↻13400ft	Légère turbulence, couche d'inversion
11	4629	11:20:51	40851.240	↻FL150	Mise en palier, dégagé 2/8 Ci, 5/8 Cu dessous, calme
12	4957	11:26:19	41179.240	FL150↻	Mise en descente pour un niveau plus bas
13	5319	11:32:21	41541.240	↻FL120	Mise en palier, calme
14	5758	11:39:40	41980.240	FL120↻	Début de descente, calme
15	6037	11:44:19	42259.240	↻FL60	Mise en palier, calme, 8/8 Sc
16	6097	11:45:19	42319.240	FL60↻	On descend pour faire un palier juste au-dessus des nuages
17	6177	11:46:39	42399.240	↻4500ft	Mise en palier juste au-dessus des sommets de la couche de Sc
18	6291	11:48:33	42513.240	4500ft	On est passé dans une tête de Cu. On remonte à 5000ft pour éviter de passer dans les têtes
19	6672	11:54:54	42894.240	5000ft↻	Mise en montée, passages dans des têtes de beaux développements 7/8 Cu 3/8 Ci
20	7210	12:03:52	43432.240	↻	invalide



vol ATR F-HMTO n° 28 du 8 juillet 2016

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
21	7578	12:10:00	43800.240	↗FL130	Mise en palier, calme, 7/8 Cu avec de beaux développements, 3/8 Ci. On prolonge l'axe vers le Nord de 15 minutes. Mise en descente à 12 :14
22	7929	12:15:51	44151.240	↘FL110	Mise en palier, calme, juste au sommet de la couche de 7/8 Cu. On évite de rentrer dans les têtes
23	8194	12:20:16	44416.240	FL110	Passage dans sommet de Cu, turbulence légère
24	8294	12:21:56	44516.240	FL110	Passage dans sommet de Cu, turbulence légère
25	8383	12:23:25	44605.240	↗FL170↘	Fin d'axe, on fait demi-tour
26	8729	12:29:11	44951.240	FL110	Sur l'axe, route inverse, calme, 6/8 Cu avec de beaux développements
27	9126	12:35:48	45348.240	↗FL170↘	Point haut, calme, 7/8 Cu
28	9247	12:37:49	45469.240	↘FL160	Début du palier, calme, 7/8 Cu
29	9795	12:46:57	46017.240	FL160↘	Fin du palier, mise en descente
30	10057	12:51:19	46279.240	↘FL100	Début du palier, calme, 5/8 Cu moins développés
31	10134	12:52:36	46356.240	FL100↘	Fin du palier, mise en descente
32	10295	12:55:17	46517.240	↘FL60	Début du palier, calme, 7/8 Cu avec de beaux développements
33	11073	13:08:15	47295.240	FL60	Fin du palier, mise en descente
34	11217	13:10:39	47439.240	FL60↗	Mise en montée, passage dans un sommet
35	12076	13:24:58	48298.240	↗FL160	Début du palier, calme, 5/8 Cu moins développés
36	12293	13:28:35	48515.240	FL160↘	Fin du palier, calme, 3/8 Cu
37	12391	13:30:13	48613.240	↘FL1à0	Mise en palier et début, on peut pas descendre plus bas, zone convective devant
38	12685	13:35:07	48907.240	FL100↘	Fin du palier et mise en descente. On a passé la zone convective, 2/8 Cu dessous, calme
39	12941	13:39:23	49163.240	↘	En descente, on passe vertical Cotonou
40	12980	13:40:02	49202.240	↘FL60	Mise en palier, 2/8 Cu, calme
41	13056	13:41:18	49278.240	FL60	On vire vers Lomé, sur mer, 1/8 Cu humilis
42	13353	13:46:15	49575.240	FL60	On survole un banc de stratus, brumeux, calme, sur mer
43	13749	13:52:51	49971.240	FL60↘	Mise en descente, calme, brumeux Metar Lomé 13 :10 vent 210/6kt visi >10km few 1500ft T29°C/Td



vol ATR F-HMTO n° 28 du 8 juillet 2016

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
					24°C QNH 1014 hPa
44	13960	13:56:22	50182.240	↵ 1000ft	Mise en palier, calme, en approche
45	14435	14:04:17	50657.240	↵ Sol	Atterrissage Lomé piste 22 vent 220°/16kt
46	14677	14:08:19	50899.240	Sol	Parking Militaire

Remarque :