



vol ATR F-HMTO n° 26 du 7 juillet 2016

# DOSSIER DE VOL

## Compte-rendu

**Liste des documents :**

Ordre d'essai  
Journal de bord de l'ingénieur  
Feuille de tops  
Fiches de suivi instruments



## Ordre d'essai

Plan de vol	G.Seurat
CdB	JF.Bourdineau
Copilote	G.Seurat
Expé principal SAFIRE	M.Laurens
Expé SAFIRE ITD	G.Vergez
Scientifiques	Rosenberg
Scientifiques	P.Dominutti T.Bourriane
Scientifiques	K.Sellegrì R.Dupuy
Occupant jump seat	K.Salaun

Heure de décollage  
*Take-off time*

12:35:26

Durée du vol  
*flight duration*

3.6

### Objectif du vol

Vol DACCIWA chimie océanique

### Profil du vol / Flight Pattern

Décollage Lomé  
Palier Lomé WPT1 WPT2 Lomé 1000 ft  
Sondage après le WPT1 de 1000 ft au FL100  
Atterrissage Lomé

WPT1 N04 35.0 E004 00.0  
WPT2 N04 30.0 W000 00.0

Feuille de tops

Rédacteur du compte-rendu M.Laurens

**Paramètres de départ**

Roulage : 12:35:26	Piste en service 22
Décollage : 12:35:26	QNH = 1015 hPa
Atterrissage : 12:47:58	vent 240°/5kt T 26°C/Td 24°C visi 10km, SCT 3600ft

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
1	459	13:02:34	46954.080	Sol	Lecture Mensor 1010.4 hPa
2	922	13:10:17	47417.080	Sol	QNH 1015 hPa
3	1110	13:13:25	47605.080	Sol	Départ parking Lomé, brumeux
4	1315	13:16:50	47810.080	↗	Décollage piste 22 vent 210/6kt
5	1455	13:19:10	47950.080	↗ 1000ft	Mise en palier, calme, sur mer, légère brume
6	1532	13:20:27	48027.080	1000ft ↘	Mise en descente, calme, sur mer
7	1620	13:21:55	48115.080	↘ 200ft	Mise en palier vers le point WPT1, brumeux, sur mer, légère turbulence
8	2485	13:36:20	48980.080	200ft	Purge du radôme, mer, la visi s'est améliorée
9	3619	13:55:14	50114.080	200ft	On passe sous un banc de Sc, averse, calme, bonne visibilité, mer calme.
10	4389	14:08:04	50884.080	200ft	On est sous une couche de Sc 8/8, des averses
11	4498	14:09:53	50993.080	200ft ↗	On monte et on effectue une altération de cap pour éviter une zone convective devant nous
12	4534	14:10:29	51029.080	↗ 500ft ↘	Mise en palier, pluie, calme, sur mer puis on redescend
13	4674	14:12:49	51169.080	↘ 200ft	Mise en palier, pluie, turbulence légère, mauvaise visibilité, juste sous la base de Stratus
14	5118	14:20:13	51613.080	200ft ↗	On passe le WPT1 et on vire pour trouver une zone où l'on puisse effectuer le sondage. Eclairs sur notre droite. Pluie, juste sous la base du Sc
15	5250	14:22:25	51745.080	↘ 200ft	En palier vers le WPT2, sur mer, calme
16	5356	14:24:11	51851.080	↗	Début du sondage depuis 30 secondes, on a un peu de pluie, montée en hippodrome, sur mer
17	5612	14:28:27	52107.080	↗	Plus de pluie, turbulence légère. On monte dans une trouée, zone convective, plusieurs couches de Sc, Cu et Ac, de beaux développements. On effectue la montée hors



vol ATR F-HMTO n° 26 du 7 juillet 2016

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
					nuage sauf au début.
18	6474	14:42:49	52969.080	↗FL100	Point haut du sondage, 8/8 As au-dessus
19	6510	14:43:25	53005.080	FL100	Passages dans des sommets, calme
20	6553	14:44:08	53048.080	FL100	Palier hors nuage, calme
21	6742	14:47:17	53237.080	FL100↘	Début de descente, passages en nuage au cours de la descente
22	7135	14:53:50	53630.080	↘200ft	Mise en palier en route vers WPT2, au début un peu de pluie, mer, calme
23	7688	15:03:03	54183.080	200ft	On dévie de notre route pour passer dans le panache d'un porte-containers se dirigeant vers le nord
24	7802	15:04:57	54297.080	200ft	On passe le bateau sur notre gauche, proche. Mer calme, bonne visibilité, légère brume, turbulence légère, 7/8 Sc Cu au-dessus
25	8451	15:15:46	54946.080	200ft	La couche basse de Sc s'est fragmentée 1/8 Cu humilis, 3/8 As au-dessus, légère brume. On sort de la zone convective
26	8880	15:22:55	55375.080	200ft	On altère à nouveau notre cap pour aller à la rencontre d'un autre bateau
27	8951	15:24:06	55446.080	200ft	On passe le bateau sur notre gauche, il semble à l'arrêt
28	9448	15:32:23	55943.080	200ft	Un peu de pluie, calme, mer calme, 8/8 Sc, bonne visibilité, très légèrement brumeux
29	9955	15:40:50	56450.080	200ft	La couche de Sc au-dessus a disparue, calme, bonne visibilité, légère brume
30	10183	15:44:38	56678.080	200ft	On passe sous une ligne de grains, turbulence légère
31	10271	15:46:06	56766.080	200ft	Petit rideau de pluie, on est juste sous 7/8 Sc
32	11223	16:01:58	57718.080	200ft	On passe un rideau de pluie, petite zone convective, sur mer, turbulence légère.
33	11427	16:05:22	57922.080	200ft	Fin de branche WPT2, ensoleillée, très légère brume, bonne visibilité, 1/8 Cu humilis. Prise de cap sur Lomé.
34	11845	16:12:20	58340.080	200ft	On passe sous une ligne de Sc, mer calme, calme
35	12966	16:31:01	59461.080	200ft	On passe travers gauche d'une barge cap inverse du notre
36	13732	16:43:47	60227.080	200ft↗	Fin de branche Lomé, brumeux, mer calme, calme
37	14085	16:49:40	60580.080	↘Sol	Atterrissage Lomé piste 22 vent 210/12kt



vol ATR F-HMTO n° 26 du 7 juillet 2016

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
38	14210	16:51:45	60705.080	Sol	Parking militaire

Remarque :