



vol ATR F-HMTO n° 24 du 6 juillet 2016

# DOSSIER DE VOL

## Compte-rendu

**Liste des documents :**

Ordre d'essai  
Journal de bord de l'ingénieur  
Feuille de tops  
Fiches de suivi instruments



## Ordre d'essai

Plan de vol	D.Duchanoy
CdB	D.Duchanoy
Copilote	G.Seurat
Expé principal SAFIRE	M.Cluzeau
Expé SAFIRE ITD	M.Laurens F.Loiseau
Scientifiques	J Duplissy
Scientifiques	A.Colomb Denieau
Scientifiques	A.SchwarzenBöck J Brito
Occupant jump seat	P.Vitupier

Heure de décollage  
*Take-off time*

07:08:38

Durée du vol  
*flight duration*

3.8

### Objectif du vol

Vol DACCIWA panache d'Abidjan

### Profil du vol / Flight Pattern

Décollage Lomé

Palier WPT1 → WPT2 entre 1000ft et 4000ft

Palier WPT2 → WPT3 (arrêt du palier avant WPT3) à 1000ft sol

Palier vers WPT2 à 1000 ft sol

Sondage en hippodrome dans le panache jusqu'au FL100

Tour de la ville d'Abidjan à 1000ft

Atterrissage Abidjan

WPT1 N05 50.0 E000 28.0

WPT2 N05 47.0 W002 57.0

WPT3 N06 30.0 W004 10.0



vol ATR F-HMTO n° 24 du 6 juillet 2016

Feuille de tops  
**Rédacteur du compte-rendu M.Laurens**

**Paramètres de départ**

Roulage : 07:04:38	Piste en service 22
Décollage : 07:08:38	QNH = 1015 hPa
Atterrissage : 10:49:31	vent 230°/6kt T 26°C/Td 25°C visi 8km, Few 900ft Brk 3000ft

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
1	839	07:02:48	25368.680	Sol	QNH 1015 hPa
2	949	07:04:38	25478.680	Sol	Départ Parking Lomé, brumeux, 8/8 Sc
3	1189	07:08:38	25718.680	Sol ↗	Décollage piste 22
4	1256	07:09:45	25785.680	↗ ? ft	Mise en palier dans la couche brumeuse, turbulence légère
5	1567	07:14:56	26096.680	↘ 600ft	Descente puis mise en palier juste sous la couche 7/8 Sc, turbulence légère
6	1746	07:17:55	26275.680	600ft ↗	Mise en montée pour être au-dessus de la couche, car celle-ci s'affaisse
7	1859	07:19:48	26388.680	↗ 2500ft	Mise en palier dans la couche, calme,
8	2198	07:25:27	26727.680	2500ft ↘	On redescend la couche se fractionne
9	2291	07:27:00	26820.680	↘ 1000ft	Mise en palier sous la couche, turbulence légère
10	2596	07:32:05	27125.680	1000ft ↗	On est obligé de montée à cause du relief et de la couche, passage dans le SC
11	2774	07:35:03	27303.680	↗ 3000ft	Mise en palier, turbulence légère, passage dans des nuages, 3/8 Sc dessous
12	3578	07:48:27	28107.680	3000ft ↘	Début de descente, pour se positionner sous la couche
13	3798	07:52:07	28327.680	↘ 1500ft	Mise en palier, calme, brumeux, de la forêt dessous, juste sous la couche de Sc.
14	4054	07:56:23	28583.680	1500ft ↗	Puis à nouveau mise en montée cause relief et couche nuageuse
15	4131	07:57:40	28660.680	↗ 3000ft	Mise en palier entre deux couches 8/8 Sc
16	4193	07:58:42	28722.680	3000ft ↗	On monte à nouveau pour ne pas être dans les nuages
17	4372	08:01:41	28901.680	↗ 4000ft ↘	En palier puis à nouveau on redescend
18	4571	08:05:00	29100.680	↘ 3000ft	En palier dans les sommets

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
19	4613	08:05:42	29142.680	3000ft ↘	Mise en descente, la couche se désagrège, turbulence légère, brumeux, de la forêt dessous
20	4742	08:07:51	29271.680	↘ 1500ft	Mise en palier, turbulence légère, brumeux, de la forêt dessous, 1/8 Sc dessous, au-dessus 8/8 Sc
21	4874	08:10:03	29403.680	1500ft ↗	Mise en montée cause relief et couche nuageuse
22	5002	08:12:11	29531.680	↗ 3000ft	Mise en palier, en nuage, turbulence légère
23	5223	08:15:52	29752.680	3000ft ↘	Mise en descente, la couche se fragmente, turbulence légère, brumeux, de la forêt dessous
24	5379	08:18:28	29908.680	↘ 1300ft	Mise en palier, turbulence légère, brumeux, de la forêt dessous
25	5534	08:21:03	30063.680	1300ft ↗	Mise en montée cause relief et couche nuageuse à l'altitude de sécurité
26	5655	08:23:04	30184.680	↗ 2600ft	Mise en palier, en nuage, turbulence légère
27	6030	08:29:19	30559.680	2600ft	Une trouée, turbulence légère, brumeux, de la forêt dessous, puis à nouveau en nuage
28	6377	08:35:06	30906.680	2600ft	On passe le point WPT2 en route vers WPT3, dans les sommets du Sc
29	6589	08:38:38	31118.680	2600ft ↘	Mise en descente, 6/8 SC, turbulence légère, de la forêt dessous
30	6764	08:41:33	31293.680	↘ 2100ft	Mise en palier vers WPT3, turbulence légère, de la forêt dessous
31	6775	08:41:44	31304.680	2100ft	Pic de pollution NOx, passages en nuage, turbulence légère, sur la forêt
32	6992	08:45:21	31521.680	2100ft ↘	Mise en descente pour être sous la couche
33	7025	08:45:54	31554.680	↘	Pic d'organique black carbone, turbulence légère, de la forêt dessous
34	7069	08:46:38	31598.680	↘ 1000ft	Mise en palier, brumeux, juste sous la couche, turbulence légère, de la forêt dessous
35	7410	08:52:19	31939.680	1000ft	On traverse une averse, brumeux, de la forêt dessous
36	7487	08:53:36	32016.680	1000ft	On fait demi-tour avant le point WPT3, turbulence légère, brumeux, de la forêt dessous. Trop de nuage bas devant et pour repasser dans les pics de pollutions rencontrés

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
37	7590	08:55:19	32119.680	900ft	Début du palier inverse sous la couche 8/8 Sc, turbulence légère, brumeux, de la forêt dessous
38	7953	09:01:22	32482.680	900ft	Pic black carbone, couche 8/8 Sc, turbulence légère, brumeux, de la forêt dessous
39	8019	09:02:28	32548.680	900ft	Pic de biomasse, couche 8/8 Sc, turbulence légère, brumeux, de la forêt dessous
40	8085	09:03:34	32614.680	900ft	Pic de pollution urbaine, juste sous la couche 8/8 Sc, turbulence légère, brumeux, de la forêt dessous
41	8274	09:06:43	32803.680	900ft	On fait demi-tour, couche 8/8 Sc, turbulence légère, brumeux, de la forêt dessous
42	8372	09:08:21	32901.680	900ft	Début palier inverse, couche 8/8 Sc, turbulence légère, brumeux, de la forêt dessous
43	8521	09:10:50	33050.680	900ft	Pic de pollution, sous la couche 8/8 Sc, turbulence légère, brumeux, de la forêt dessous
44	8589	09:11:58	33118.680	1000ft ↗	Début du sondage en hippodrome dans l'axe du panache vers Abidjan, turbulence légère, brumeux, de la forêt dessous
45	8637	09:12:46	33166.680	↗ 1600ft	Entrée dans la couche de Sc 6/8
46	8737	09:14:26	33266.680	2500ft ̳ ↗	Sortie du Sc, entre deux couches, 8/8 Sc au-dessus. Passages dans des sommets de la couche inférieure, calme
47	9077	09:20:06	33606.680	5500ft ̳ ↗	On est au-dessus de la seconde couche de Sc 8/8, brumeux, pas de nuage au-dessus, calme
48	9698	09:30:27	34227.680	↗ FL100	Point au du sondage, brumeux, pas de nuage au-dessus, 8/8 de Sc dessous, calme
49	9759	09:31:28	34288.680	FL100 ↘	Mise en descente
50	9935	09:34:24	34464.680	↘ ̳ 4800ft	Entrée dans la couche, calme, hors nuage par intermittence
51	10024	09:35:53	34553.680	↘	En nuage, on retrouve de la turbulence légère
52	10099	09:37:08	34628.680	↘	Hors nuage, brumeux, de la forêt dessous
53	10214	09:39:03	34743.680	↘ 1000ft	En palier vers Abidjan, turbulence légère,, brumeux, de la forêt dessous
54	10767	09:48:16	35296.680	1000ft	Début du tour d'Abidjan dans le sens antihoraire, turbulence légère, 8/8 Sc au-dessus, brumeux, de la forêt dessous



vol ATR F-HMTO n° 24 du 6 juillet 2016

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
55	11466	09:59:55	35995.680	1000ft	Passage dans une averse, 8/8 Sc au-dessus, turbulence légère, brumeux
56	11713	10:04:02	36242.680	1000ft	On est sur l'océan, calme, brumeux, 8/8 Sc au-dessus
57	12952	10:24:41	37481.680	1000ft	On prolonge le 360° autour d'Abidjan, turbulence légère, brumeux, 8/8 Sc au-dessus, forêt au-dessous
58	13252	10:29:41	37781.680	1000ft	Fin du tour, en route vers l'aéroport. Metar QNH 1016 hPa vent 240/5kt T 26°C / Td 24°C visi 8km few 1100ft brk 4000ft
59	14289	10:46:58	38818.680	1000ft	Purge du radôme
60	14442	10:49:31	38971.680	↙Sol	Atterrissage piste 20 vent 220/6kt calme
61	14575	10:51:44	39104.680	Sol	Parking affaire Abidjan

**Remarque :**