



vol ATR F-HMTO n° 15 du 16 juin 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments

Ordre d'essai

Plan de vol	G.Seurat
CdB	D.Duchanoy
Copilote	J.F.Bourdinot
Expé principal SAFIRE	H.Bellec
Expé SAFIRE ITD	F.Pouvesle
Scientifiques	K.Selleri J.Duplissy
Scientifiques	A.Colomb T.Bourriane
Scientifiques	L.Fevrier
Occupant jump seat	P.Vitupier

Heure de décollage
Take-off time

06:08

Durée du vol
flight duration

4.0

Objectif du vol

Vol STRAP

Profil du vol / Flight Pattern

Décollage Catane
exploration du panache de l'Etna
exploration du panache du Stromboli
atterrissage Catane

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : F.Pouvesle

Paramètres de départ

Roulage : 06:02 Décollage : 06:08 Atterrissage : 09:55	Piste en service 08 QNH = 1011hPa vent 070°/4kt T 27°C/Td 19°C visi : 3km avec brume nébulosité : BKN 500ft
--	---

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
1	906	05:39:37	20377.680	sol	Lecture Mensor = 1009.0 hPa
2	1249	05:45:20	20720.680	id.	Top horaire = 05:45:20
3	2251	06:02:02	21722.680	id.	Départ parking
4	2668	06:08:59	22139.680	id.	Décollage (rotation), suivi de la traversée d'une couche fine à 500ft
5	2796	06:11:07	22267.680	2000ft	Purge radôme
6	3434	06:21:45	22905.680	8000ft	Début du tour du volcan en virage gauche
7	4333	06:36:44	23804.680	id.	Après une phase d'exploration désordonnée (plans vertical et horizontal), début de peigne à 8000ft pour localiser le panache
8	4565	06:40:36	24036.680	id.	Mise en descente
9	5060	06:48:51	24531.680	7500ft	Nouvelle mise en descente
10	5787	07:00:58	25258.680	6500ft	Mise en palier
11	5973	07:04:04	25444.680	7000ft	Mise en palier
12	6274	07:09:05	25745.680	id.	Mise en descente
13	6517	07:13:08	25988.680	6000ft	Début de sondage en montée
14	6918	07:19:49	26389.680	8000ft	Fin de sondage
15	7529	07:30:00	27000.680	id.	Passage de la ligne de côte
16	7803	07:34:34	27274.680	id.	Mise en descente vers le Stromboli
17	8154	07:40:25	27625.680	1100ft	Début de radiale en éloignement
18	9874	08:09:05	29345.680	id.	Fin d'éloignement, demi-tour et mise en montée
19	10049	08:12:00	29520.680	1500ft	Début de track retour. L'altitude est modifiée à 1100ft en cours de track
20	12530	08:53:21	32001.680	500ft	Juste après la fin de track, point bas et



vol ATR F-HMTO n° 15 du 16 juin 2016

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
					mise en montée vers Catane
21	13086	09:02:37	32557.680	2000ft	Visu lidar figée
22	14077	09:19:08	33548.680	3500ft ↗	Au niveau du sommet des Cu
14678	92169	102:25:12	368712.377		Pas de top noté. Artefact de traitement ?
8336	961947648	102:25:13	368713.456		
23	15400	09:41:11	34871.680	7000ft	PICARRO sur « Gaz target »
24	15868	09:48:59	35339.680	3000ft	Manifold forcé sur « cabine »
25	16283	09:55:54	35754.680	sol	Atterrissage
26	16581	10:00:52	36052.680	id.	Arrêt au parking

Remarque :

- le BCA étant planté (relais collé), il est reseté à 06:48
- reset de l'acquisition lidar (visu figée)