



vol ATR F-HMTO n° 22 du 3 juillet 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments

Ordre d'essai

Plan de vol	G.Seurat
CdB	J.F.Bourdinot
Copilote	G.Seurat
Expé principal SAFIRE	T.Perrin
Expé SAFIRE ITD	F.Pouvesle
Scientifiques	R.Dupuy F.Brosse
Scientifiques	A.Colomb F.Burnet
Scientifiques	A.SchwarzenBöck A.Deroubaix
Occupant jump seat	K.Salaun

Heure de décollage
Take-off time

09:42

Durée du vol
flight duration

3.7

Objectif du vol

Vol DACCIWA type « triangle Savé »

Profil du vol / Flight Pattern

Décollage Lomé

palier Lomé-Savé 1000ft avec deux explorations verticales

palier Savé-LISAN avec une exploration verticale

palier transverse aller-retour avec une exploration verticale au retour

Sondage en descente près de la côte

Palier aller-retour 15nm en mer

atterrissage Lomé



vol ATR F-HMTO n° 22 du 3 juillet 2016

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : F.Pouvesle

Paramètres de départ

Roulage : 09:38	Piste en service 22
Décollage : 09:42	QNH = 1017 hPa
Atterrissage : 13:13	vent 220°/7kt T 27°C/Td 25°C visi 10km, SCT 3600ft

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
1	613	09:10:12	33012.000	sol	Lecture Mensor = 1013.2hPa
2	2303	09:38:22	34702.000	id.	Top horaire = 09:38:22
3	2333	09:38:52	34732.000	id.	Départ parking
4	2545	09:42:24	34944.000	id.	Décollage (rotation)
5	2690	09:44:49	35089.000	900ft	Arrêt marche des analyseurs SO ₂ et O ₃
6	2743	09:45:42	35142.000	1000ft	Début de palier vers Savé (sur terre, à la base des nuage puis rapidement en dessous)
7	3485	09:58:04	35884.000	id.	Début d'exploration verticale
8	3566	09:59:25	35965.000	1500ft	Entrée dans la couche
9	3769	10:02:48	36168.000	3000ft	Sortie au-dessus de la couche, demi-tour et mise en descente
					Reprise du palier vers Savé
10	4793	10:19:52	37192.000	1000ft	Début d'exploration verticale
11	4983	10:23:02	37382.000	id.	Entrée dans la couche
12	5138	10:25:37	37537.000	1500ft	Sortie au-dessus de la couche, avec une autre couche largement plus haut
13	5180	10:26:19	37579.000	2800ft	Mise en descente au même cap (vers Savé), entrée presque immédiate dans la couche
14	5317	10:28:36	37716.000	id.	Juste en dessous de la base
15	5688	10:34:47	38087.000	1400ft	Savé, virage à droite et début de palier vers LISAN
16	5820	10:36:59	38219.000	1000ft	Début d'exploration verticale
17	5876	10:37:55	38275.000	1400ft	Entrée dans la couche (pluie modérée)
18	6087	10:41:26	38486.000	2500ft	Sortie au-dessus de la couche, mise en palier
19	6192	10:43:11	38591.000	3000ft	Montée et mise en palier pour se dégager du nuage



vol ATR F-HMTO n° 22 du 3 juillet 2016

20	6539	10:48:58	38938.000	id.	Mise en descente, traversées pendant la descente
21	6833	10:53:52	39232.000	1000ft.	Courte mise en palier et nouvelle exploration verticale
22	6967	10:56:06	39366.000	2000ft	Entrée dans la couche
23	7265	11:01:04	39664.000	4000ft	Sommet de la couche
24	7465	11:04:24	39864.000		NOP
25	8134	11:15:33	40533.000	6000ft	Fin de montée et demi-tour
26	8222	11:17:01	40621.000	id.	Mise en descente et reprise du cap vers LISAN
27	8319	11:18:38	40718.000	4500ft	Entrée dans la couche
28	8411	11:20:10	40810.000	2000ft	Base de la couche
29	8478	11:21:17	40877.000	1000ft	Mise en palier
30	9356	11:35:55	41755.000	id.	Début du palier transverse
31	10060	11:47:39	42459.000	id.	Fin du palier et demi-tour
32	10236	11:50:35	42635.000	id.	Début de palier retour puis début d'exploration verticale
33	10435	11:53:54	42834.000	2400ft	Entrée dans la couche, turbulence modérée dans le sommet des Cu (~FL60)
34	11214	12:06:53	43613.000	FL80	Fin de montée
35	11267	12:07:46	43666.000	id.	Après quelques circuits d'attente pour négocier avec le contrôle, début de sondage en descente
36	11440	12:10:39	43839.000	FL60	Entrée dans la couche
37	11902	12:18:21	44301.000	2000ft	Sortie sous la couche
38	12054	12:20:53	44453.000	1000ft	Fin de sondage
39	12223	12:23:42	44622.000	id.	Après quelques circuits d'attente pour négocier avec le contrôle, début de circuit vers le sud
40	12812	12:33:31	45211.000	id.	Passage de la ligne de côte vers la mer
41	13157	12:39:16	45556.000	id.	Fin de palier et demi-tour
42	13325	12:42:04	45724.000	id.	Début de palier retour
43	13586	12:46:25	45985.000	id.	Passage de la ligne de côte vers la terre
44	14235	12:57:14	46634.000	id.	Fin de palier, retour vers Lomé
45	14735	13:05:34	47134.000	id.	Accélération sur ordre du contrôle



vol ATR F-HMTO n° 22 du 3 juillet 2016

46	15199	13:13:18	47598.000	id.	Atterrissage à Lomé
47	15400	13:16:39	47799.000	id.	Arrêt au parking

Remarque :

- Vol sans CE332 (démonté : capa d'alimentation grillée)