



vol ATR F-HMTO n° 23 du 5 juillet 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments



Ordre d'essai

Plan de vol	D.Duchanoy
CdB	D.Duchanoy
Copilote	J.F.Bourdinot
Expé principal SAFIRE	H.Bellec
Expé SAFIRE ITD	C. Lainard
Scientifiques	A.Colomb R. Dupuis
Scientifiques	P. Dominutti F.Burnet
Scientifiques	A.SchwarzenBöck J.Duplissy
Occupant jump seat	K.Salaun

Heure de décollage
Take-off time

08:02

Durée du vol
flight duration

3.1

Objectif du vol

Vol DACCIWA type « Lomé - Savé »

Profil du vol / Flight Pattern

Décollage Lomé

4 legs sur 2 aller/retour Lomé/Savé

Au-dessus et en-dessous de la couche de nuages bas
atterrissage Lomé



vol ATR F-HMTO n° 23 du 5 juillet 2016

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : C. Lainard

Paramètres de départ

Roulage : 07:56	Piste en service 22
Décollage : 08:02	QNH = 1017 hPa
Atterrissage : 10:56	vent 240°/6kt T 26°C/Td 25°C visi 8000m, FEW010 SCT030

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
1	813	07:44:54	27894.640	sol	Lecture Mensor = 1013.5 hPa
2	999	07:48:00	28080.640	sol	Top horaire = 07:48:00
3	1522	07:56:43	28603.640	sol	Départ parking
4	1875	08:02:36	28956.640	sol ↻	Décollage (rotation)
5	2028	08:05:09	29109.640	1000ft	Entrée couche CU
6	2296	08:09:37	29377.640	↻	montée
7	2530	08:13:31	29611.640	↕ 2400ft	Stable au-dessus couche
8	2593	08:14:34	29674.640	2400ft ↻	descente
9	2758	08:17:19	29839.640	↘ 1000ft	Sous la couche
10	2894	08:19:35	29975.640	↻	Montée (avec traversée couche nuageuse)
11	3190	08:24:31	30271.640	↕ 3400ft	stable (sortie couche nuageuse)
12	3410	08:28:11	30491.640	3400ft ↻	Descente. Base CU 300m/sol et AC > FL100
13	3514	08:29:55	30595.640	↘ 2500ft	stable (au raz de la couche CU)
14	3702	08:33:03	30783.640	2500ft	Entrée couche nuageuse
15	4084	08:39:25	31165.640	↻	Montée au-dessus couche CU et sous AC
16	4408	08:44:49	31489.640	↕ 3400ft	Demi-tour (entre couches CU et AC)
17	4618	08:48:19	31699.640	↘	descente
18	4655	08:48:56	31736.640	↘ 1700ft	stable sous la couche nuageuse
19	4769	08:50:50	31850.640	1500ft	Sous la couche nuageuse
20	4906	08:53:07	31987.640	↻	Montée avec traversée couche nuageuse
21	5198	08:57:59	32279.640	↕ 3900ft	stable au-dessus couche
22	5315	08:59:56	32396.640	↘	descente



vol ATR F-HMTO n° 23 du 5 juillet 2016

23	5405	09:01:26	32486.640	↳ 1300ft	stable sous couche
24	5543	09:03:44	32624.640	1200ft↗	montée
25	5612	09:04:53	32693.640	↗	Traversée nuages
26	5826	09:08:27	32907.640	↗ 3400ft	Stable au-dessus couche 6/8 CU
27	5891	09:09:32	32972.640	↘	descente
28	5950	09:10:31	33031.640	↳ 1200ft	Stable sous couche 6/8 CU
29	6077	09:12:38	33158.640	↗	montée
30	6354	09:17:15	33435.640	↗ 3400ft	Pallier au-dessus couche 5 CU et 3 AC
31	6480	09:19:21	33561.640	↘	Descente (info Aurélie : début mesure AMS !)
32	6770	09:24:11	33851.640	1000ft	stable sous couche (après traversée couche à 300m/sol)
33	7286	09:32:47	34367.640	↗	Montée dans couche après demi-tour Lomé
34	7868	09:42:29	34949.640	↗ 5500ft	Stable au-dessus 5 CU avec extension verticale plus importante qu'à l'aller. AC/AS ~FL150
35	7941	09:43:42	35022.640	↘	descente
36	8474	09:52:35	35555.640	↳ 1200ft	Stable sous couche 6 à 7 CU (300m/sol)
37	8542	09:53:43	35623.640	↗	Montée avec traversée couche 6 à 7/8
38	8854	09:58:55	35935.640	3500ft↘	descente
39	9008	10:01:29	36089.640	2300ft	descente
40	9098	10:02:59	36179.640	↳ 1600ft	Stable sous couche 8/8
41	9633	10:11:54	36714.640	1200ft	Verticale du site SAVE, puis virage
42	9787	10:14:28	36868.640	↗	montée
43	10100	10:19:41	37181.640	↗ 3500ft	Stable au-dessus couche 6 CU
44	10213	10:21:34	37294.640	↘	descente
45	10501	10:26:22	37582.640	↳ 1300ft	Pallier (300m/sol)
46	10747	10:30:28	37828.640	↗	Montée (dans fumée biomasse), puis traversée couche nuageuse
47	11432	10:41:53	38513.640	7000ft	Stable au-dessus couche 5 à 6 CU
48	11579	10:44:20	38660.640	↘	descente
49	11984	10:51:05	39065.640	2000ft	Sous la couche



vol ATR F-HMTO n° 23 du 5 juillet 2016

50	12282	10:56:03	39363.640	↵sol	atterrissage
51	12470	10:59:11	39551.640	sol	parking

Remarque :

- Relance TDC avant décollage