



vol ATR F-HMTO n° 21 du 2 juillet 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments



Ordre d'essai

Plan de vol	J.F.Bourdinot
CdB	J.F.Bourdinot
Copilote	D.Duchanoy
Expé principal SAFIRE	H.Bellec
Expé SAFIRE ITD	C. Lainard
Scientifiques	A.Schwarzenböck J.Brito
Scientifiques	A.Colomb C. Denjean
Scientifiques	J.Duplissy R. Meynadier
Occupant jump seat	K.Salaun

Heure de décollage
Take-off time

14 :45

Durée du vol
flight duration

3.5

Objectif du vol

Vol DACCIWA type « EUFAR OLACTA »

Profil du vol / Flight Pattern

Décollage Lomé
Survol océan à 500ft avec points bas à 200 ft (bordure côtière puis vers le large)
retour au FL100 (sur mêmes tracks)
atterrissage Lomé



vol ATR F-HMTO n° 21 du 2 juillet 2016

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : C. Lainard

Paramètres de départ

Roulage : 14 :42	Piste en service 22
Décollage : 14:45	QNH = 1014 hPa
Atterrissage : 18:07	vent 210°/10kt T 28°C/Td 24°C visi >10km, ciel clair

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
1	1252	14 : 27 : 31	52051 . 320	sol	Lecture Mensor = 1010.1 hPa
		14 :42		sol	Départ Parking
2	2336	14 : 45 : 35	53135 . 320	sol↻	Décollage (rotation)
3	2634	14 : 50 : 33	53433 . 320	500ft	Depuis qq temps (200/16KT)
4	3117	14 : 58 : 36	53916 . 320	500ft↻	Montée cause contrôle
5	3173	14 : 59 : 32	53972 . 320	↻1000ft	pallier
6	3493	15 : 04 : 52	54292 . 320	↘500ft	pallier
7	4155	15 : 15 : 54	54954 . 320	↘200ft	Point bas (perte PLANET)
8	5205	15 : 33 : 24	56004 . 320	200ft↻	montée
9	5256	15 : 34 : 15	56055 . 320	↻500ft	pallier (reboot PLANET)
10	5853	15 : 44 : 12	56652 . 320	500ft↻	descente
11	5920	15 : 45 : 19	56719 . 320	↘300ft	pallier
12	6122	15 : 48 : 41	56921 . 320	250ft	Bateau sur babord
13	6349	15 : 52 : 28	57148 . 320	↻500ft	Pallier depuis qq temps (1014QNH infoPilote)
14	6601	15 : 56 : 40	57400 . 320		mélange des eaux observé
15	6737	15 : 58 : 56	57536 . 320	500ft↻	descente
16	6800	15 : 59 : 59	57599 . 320	↘	descente
17	6843	16 : 00 : 42	57642 . 320	↘250ft	Pallier (se couvrant 4 à 5/8 CU + baisse de visi)
18	7275	16 : 07 : 54	58074 . 320		Quelques gouttes (5 à 6/8 CU)
19	7630	16 : 13 : 49	58429 . 320	300ft	Virage à gauche pour éviter forte averse et 8/8
20	7984	16 : 19 : 43	58783 . 320		qq temps après averse
21	8406	16 : 26 : 45	59205 . 320		Virage (6/8 CU SC AC)



vol ATR F-HMTO n° 21 du 2 juillet 2016

22	8855	16:34:14	59654.320	300ft ↕	montée
23	8916	16:35:15	59715.320	↕600ft	Interruption montée sous la couche 7/8 avec qq gouttes
24	9039	16:37:18	59838.320	600ft ↕	Reprise montée
25	9150	16:39:09	59949.320	1500ft	Traversée nuage
26	9410	16:43:29	60209.320	↕	Traversée nuage (reboot PLANET)
27	9493	16:44:52	60292.320	↕	Au-dessus couche nuageuse
28	9597	16:46:36	60396.320	↕	RAS
29	9615	16:46:54	60414.320	↕FL100	Pallier. Océan visible avec 2/8
30	9956	16:52:35	60755.320	FL100	Cap sur le point DESOB
31	10147	16:55:46	60946.320	FL100	Pic pollution (à l'unanimité !)
32	13595	17:53:14	64394.320	FL100↕	descente
33	14421	18:07:00	65220.320	Sol	atterrissage

Remarque :

- PLANET : deux reboot en vol
- Problème sur l'acquisition CE332