



vol ATR F-HMTO n° 20 du 2 juillet 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments



Ordre d'essai

Plan de vol	G.Seurat
CdB	D.Duchanoy
Copilote	G.Seurat
Expé principal SAFIRE	T.Perrin
Expé SAFIRE ITD	F.Pouvesle
Scientifiques	R.Dupuy J.Brito
Scientifiques	M.Gaetani T.Bourriane
Scientifiques	A.Deroubaix J.Duplissy
Occupant jump seat	P.Vitupier

Heure de décollage
Take-off time

09:40

Durée du vol
flight duration

3.5

Objectif du vol

Vol DACCIWA type « radiatif »

Profil du vol / Flight Pattern

Décollage Lomé
Transit Lomé-Savé à 1000ft
montée au FL100 puis 150 pour effectuer 3 carré (dont un côté est face au soleil)
transit Savé-Lomé au FL150
atterrissage Lomé



vol ATR F-HMTO n° 20 du 2 juillet 2016

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : F.Pouvesle

Paramètres de départ

Roulage : 09:35 Décollage : 09:40 Atterrissage : 13:04	Piste en service 22 QNH = 1017 hPa vent 220°/9kt T 28°C/Td 24°C visi 10km, FEW 3600ft
--------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
1	143	09:23:36	33816.760	sol	Lecture Mensor = 1012.7 hPa
2	860	09:35:33	34533.760	id.	Départ Parking. Exécution d'un 360° en bout de parking militaire
3	1176	09:40:49	34849.760	id.	Décollage (rotation)
4	1563	09:47:16	35236.760	1000ft	Stable, cap nord
5	1592	09:47:45	35265.760	id.	Purge radôme
6	2630	10:05:04	36304.760	id.	Mise en montée
7	2696	10:06:10	36370.760	1900ft	A la hauteur de la base de la couche BKN Sc
8	2732	10:06:46	36406.760	2000ft	En nuage
9	2897	10:09:31	36571.760	2900ft	Sortie au-dessus
10	3676	10:22:30	37350.760	FL100	Altération de cap pour se présenter au cap sur C1-1
11	3807	10:24:41	37481.760	id.	C1-1, début de palier
12	4211	10:31:25	37885.760	id.	C1-2, virage à gauche
13	4443	10:35:17	38117.760	id.	C1-2 début de palier
14	4847	10:42:01	38521.760	id.	C1-3, virage à gauche
15	5033	10:45:07	38707.760	id.	C1-3 début de palier
16	5351	10:50:25	39025.760	id.	C1-4, virage à gauche et montée pour se dégager de la couche de brume
17	5707	10:56:21	39381.760	FL140	C1-4 début de palier en montée
18	5825	10:58:19	39499.760	FL150	Mise en palier
19	5999	11:01:13	39673.760	id.	C1-1, virage à gauche
20	6235	11:05:09	39909.760	id.	C1-1, début de palier vers C1-3



vol ATR F-HMTO n° 20 du 2 juillet 2016

21	6342	11:06:56	40016.760	id.	Début de la séquence de variation d'assiette (assiette normale +2) : ↗+4↘0↗+7↘-2↗+9↘-7
22	6497	11:09:31	40171.760	id.	Fin de la séquence 1
23	6603	11:11:17	40277.760	id.	Début de la séquence de variation d'assiette : ↗+4↘0↗+7↘-2↗+9↘-7
24	6773	11:14:07	40447.760	id.	Fin de la séquence 2, virage à droite pour rejoindre C2-1
25	7492	11:26:06	41166.760	id.	C2-1 début de palier
26	7881	11:32:35	41555.760	id.	C2-2 virage à gauche
27	8082	11:35:56	41756.760	id.	NOP
28	8105	11:36:19	41779.760	id.	C2-2 début de palier
29	8408	11:41:22	42082.760	id.	C2-3 virage à droite
30	8512	11:43:06	42186.760	id.	C2-3 début de palier, Ci au dessus
31	8748	11:47:02	42422.760	id.	C2-4 virage à droite
32	8840	11:48:34	42514.760	id.	C2-4 début de palier
33	9134	11:53:28	42808.760	id.	C2-1 virage à gauche pour rejoindre C3-1
34	9543	12:00:17	43217.760	id.	C3-1 début de palier
35	9753	12:03:47	43427.760	id.	Sur demande du PI, début d'un nouveau carré à 360° et plus à 010°
36	10151	12:10:25	43825.760	id.	Fin de palier nord virage à droite
37	10198	12:11:12	43872.760	id.	Début de palier est
38	10560	12:17:14	44234.760	id.	Fin de palier est virage à droite
39	10662	12:18:56	44336.760	id.	Début de palier sud
40	10992	12:24:26	44666.760	id.	Fin de palier sud virage à droite
					Début de palier ouest
41	11402	12:31:16	45076.760	id.	Fin de palier ouest virage à droite
42	11499	12:32:53	45173.760	id.	Fin du travail sur zone et début du palier retour
43	12200	12:44:34	45874.760	id.	Début de descente vers Lomé
44	12405	12:47:59	46079.760	FL110	Traversée d'un sommet, turbulence faible à modérée
45	12698	12:52:52	46372.760	6000ft	Traversée d'un Cu



vol ATR F-HMTO n° 20 du 2 juillet 2016

46	12812	12:54:46	46486.760	4000ft	Dans les Cu jusqu'à la base, sortie sous la couche
47	13009	12:58:03	46683.760	2000ft	Mise en palier, juste à la base
48	13389	13:04:23	47063.760	sol	Atterrissage
49	13518	13:06:32	47192.760	id.	Exécution d'un 360° sur le parking militaire
50	13591	13:07:45	47265.760	id.	Arrêt au park

Remarque :

- Problème sur l'acquisition CE332
- En fin de vol, problème sur le convertisseur d'alimentation de l'onduleur AMS