



vol ATR F-HMTO n° 19 du 1 juillet 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments



Ordre d'essai

Plan de vol	G.Seurat
CdB	J.F.Bourdinot
Copilote	G.Seurat
Expé principal SAFIRE	H.Bellec
Expé SAFIRE ITD	F.Pouvesle
Scientifiques	R.Dupuy J.Brito
Scientifiques	A.Colomb F.Burnet
Scientifiques	A.Schwarzenböck J.Duplissy
Occupant jump seat	K.Salaun

Heure de décollage
Take-off time

10:13

Durée du vol
flight duration

3.7

Objectif du vol

Vol DACCWA type « émissions Accra/Kumasi »

Profil du vol / Flight Pattern

Décollage Lomé
Transit Lomé-Accra
Demi-cercle AccraE-AccraW puis retour AccraE
palier Accra-Kumasi 1300ft avec une exploration verticale
décalage de 20nm à l'est et palier retour Kumasi-Koforidua
palier Koforidua-Lomé
atterrissage Lomé



vol ATR F-HMTO n° 19 du 1 juillet 2016

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : F.Pouvesle

Paramètres de départ

Roulage : 10:13	Piste en service 22
Décollage : 10:22	QNH = 1017 hPa
Atterrissage : 13:49	vent 300°/5kt T 29°C/Td 23°C visi 10km

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
1	592	09:54:47	35687.520	sol	Lecture Mensor = 1013.4 hPa
2	969	10:01:05	36065.520	id.	Top horaire=10:1:5
3	1722	10:13:38	36818.520	id.	Départ parking
4	2258	10:22:34	37354.520	id.	Décollage (rotation)
5	2337	10:23:53	37433.520	1000ft	Ligne de côte
6	2423	10:25:19	37519.520	id.	Mise en palier
7	2935	10:33:51	38031.520	id.	Purge radôme
8	3719	10:46:55	38815.520	id.	Point AccraE, mise en attente cause contrôle
9	4342	10:57:18	39438.520	id.	Fin d'attente et début d'arc nord d'AccraE à AccraW
10	4807	11:05:03	39903.520	id.	Montée cause relief
11	4984	11:08:00	40080.520	1500ft	Traversée du panache d'un feu agricole
12	5524	11:17:00	40620.520	1000ft	Ligne de côte, fin d'arc et début de palier vers AccraE
13	6175	11:27:51	41271.520	id.	Fin de palier et virage à gauche. Attente à l'est d'Accra cause contrôle
14	6886	11:39:42	41982.520	id.	Verticale du VOR d'Accra, débute de palier vers Kumasi
15	8125	12:00:21	43221.520	id.	Début d'exploration verticale
16	8188	12:01:24	43284.520	2200ft	A la hauteur de la base de la couche
17	8362	12:04:18	43458.520	3700ft	Traversée d'un cumulus, turbulence faible
18	8534	12:07:10	43630.520	5100ft	Traversée d'un cumulus, turbulence faible
19	8632	12:08:48	43728.520	5890ft	Traversée d'un cumulus, turbulence faible



vol ATR F-HMTO n° 19 du 1 juillet 2016

20	8762	12:10:58	43858.520	6000ft	Fin de l'exploration et mise en descente
					Reprise du palier vers Kumasi
21	9399	12:21:35	44495.520	1000ft	8nm de Kumasi, fin de palier et début du cercle autour de Kumasi
22	10509	12:40:05	45605.520	1500ft	Fin du cercle, éloignement vers l'est
23	10934	12:47:10	46030.520	id.	Début du palier retour
24	11062	12:49:18	46158.520	id.	Début d'exploration verticale
25	11158	12:50:54	46254.520	2600ft	A la hauteur de la base de la couche
26	11214	12:51:50	46310.520	3200ft	Traversée d'un cumulus
27	11306	12:53:22	46402.520	3900ft	Pluie
28	11705	13:00:01	46801.520	FL70	Fin de l'exploration verticale et mise en descente
29	11863	13:02:39	46959.520	5350ft	Traversée d'un cumulus
30	11966	13:04:22	47062.520	4400ft	Traversée d'un cumulus
31	12327	13:10:23	47423.520	2000ft	Mise en palier
32	13796	13:34:52	48892.520	1000ft	Fin de palier
33	14663	13:49:19	49759.520	sol	Atterrissage
34	14854	13:52:30	49950.520	id.	Arrêt au parking

Remarque : à 12:32, arrêt marche du lidar car visu figée.