



vol ATR F-HMTO n° 18 du 30 juin 2016

DOSSIER DE VOL

Compte-rendu

Liste des documents :

Ordre d'essai
Journal de bord de l'ingénieur
Feuille de tops
Fiches de suivi instruments

Ordre d'essai

Plan de vol	G. Seurat
CdB	D.Duchanoy
Copilote	G. Seurat
Expé principal SAFIRE	T. Perrin
Expé SAFIRE ITD	C. Lainard
Scientifiques	R.Dupuy J.Brito
Scientifiques	A.Colomb C. Denjean
Scientifiques	A.Schwarzenböck J.Duplissy
Occupant jump seat	P. Vitupier

Heure de décollage
Take-off time

12 :36

Durée du vol
flight duration

3.7

Objectif du vol

Vol DACCIWA type « Chimie Lomé »

Profil du vol / Flight Pattern

Décollage Lomé
cercle autour de Lomé
tracks de repérage du panache de pollution
exploration verticale
atterrissage Lomé



vol ATR F-HMTO n° 18 du 30 juin 2016

Feuille de tops
Rédacteur du compte-rendu : C. Lainard

Paramètres de départ

Roulage : 1230 utc	Piste en service : 22
Décollage : 1236 utc	QNH = 1016 hPa
Atterrissage : 1609 utc	vent 210°/13 kt T 28°C / Td 22°C
	nébulosité (totale) 6/8 CU, SC et AC visi >10km

Top	Data	Heure	Secondes	Alt	Travail effectué
				sol	Lecture Mensor = 1012.6 hPa
1	2470	12:26:00	44760.880	sol	Top horaire = 1 à 12h26mn00ss
				sol	QNH = 1016 hPa à 1229 utc
2	2717	12:30:07	45007.880	sol	Départ parking
3	3111	12:36:41	45401.880	sol ↻	Décollage (rotation) visibilité dégradée au-dessus océan
4	3413	12:41:43	45703.880	1000ft	Début arc depuis qq temps qq Cu et AC au FL100
5	3779	12:47:49	46069.880	1000ft	Survol océan - légère TURB passage à la verticale d'un lac
6	3861	12:49:11	46151.880	1000ft	Fin survol lac, puis contournement
7	3976	12:51:06	46266.880	1000ft	Averse à distance puis averse Couche dense à 1500ft – survol végétation
8	4390	12:58:00	46680.880	1000ft	averse
9	4538	13:00:28	46828.880	1000ft	Survol zone humide
10	4584	13:01:14	46874.880	1000ft	Survol océan
11	4697	13:03:07	46987.880	1000ft	Purge du radome
12	4737	13:03:47	47027.880	1000ft	Fin arc. Début trajet en // de la côte (au large)
13	4973	13:07:43	47263.880	1000ft	Interruption trajectoire rectiligne (cause trafic)
14	5291	13:13:01	47581.880	1000ft	Reprise trajet en // de la côte
15	5496	13:16:26	47786.880	1000ft	Début TRACK1 (recherche max/pic pollution)
16	5938	13:23:48	48228.880	1000ft	Fin TRACK1 et retour sur point pic observé
17	6070	13:26:00	48360.880	1000ft ↻	Début sondage



vol ATR F-HMTO n° 18 du 30 juin 2016

18	6295	13:29:45	48585.880	2800ft ↗	Entrée couche CU
19	6459	13:32:29	48749.880	↗	RAS – suite montée
20	6554	13:34:04	48844.880	↗ 4000ft	TURB et pluie dense dans la couche
21	6808	13:38:18	49098.880	4000ft	Entrée couche nuageuse
22	6968	13:40:58	49258.880	4000ft ↘	Début descente
23	7047	13:42:17	49337.880	↘	averse
24	7091	13:43:01	49381.880	↘ 1000ft	Fin descente - retour dans max pollution
25	7147	13:43:57	49437.880	950ft	Sortie du pic max (~300m/sol)
26	7207	13:44:57	49497.880	950ft	Reprise TRACK1 (deuxième partie - NW)
27	7511	13:50:01	49801.880	950ft	Fin TRACK1 (deuxième partie) et virage
28	7797	13:54:47	50087.880	950ft ↗	Début TRACK2 et montée
29	7870	13:56:00	50160.880	↗ 1500ft	Pallier (~400m/sol)
30	7953	13:57:23	50243.880	1200ft ↘	Descente jusqu'à ~300m/sol
31	8445	14:05:35	50735.880	1000ft	Arrêt manuel Givrage-INS
32	8659	14:09:09	50949.880	1000ft	Fin TRACK2 et début virage (feux biomasse)
33	8911	14:13:21	51201.880	1000ft	Début virage
34	8954	14:14:04	51244.880	1000ft	Début TRACK3 (~300m/sol)
35	9518	14:23:28	51808.880	500ft	Pic Aurélie (~150m/sol)
36	9667	14:25:57	51957.880	↗	Fin TRACK3, virage et montée
37	9758	14:27:28	52048.880	↗ 2000ft	Pallier (pour contact radio)
38	9950	14:30:40	52240.880	2000ft ↘	Début descente et virage
39	9998	14:31:28	52288.880	↘ 1000ft	Début TRACK4 (~250m/sol)
40	10334	14:37:04	52624.880	1000ft	Vrai faux pic - averse
41	10983	14:47:53	53273.880	1000ft	Fin TRACK4 et virage (survol zone humide)
42	11249	14:52:19	53539.880	1000ft	Début virage
43	11283	14:52:53	53573.880	1000ft	Début TRACK5
44	11471	14:56:01	53761.880	1000ft	Pic biomasse



vol ATR F-HMTO n° 18 du 30 juin 2016

45	11831	15:02:01	54121.880	~500ft	faux pic / averse (~150m/sol)
46	12005	15:04:55	54295.880		Redressement cap au 300 (feux biomasse)
47	12232	15:08:42	54522.880		Fin TRACK5 et virage à gauche
48	12396	15:11:26	54686.880	↗	montée
49	12501	15:13:11	54791.880	↗1300ft	Averse et TCU
50	12678	15:16:08	54968.880	1300ft↗	Début sondage montée en atmosphère libre (~pic)
51	13422	15:28:32	55712.880	↗7500ft	RAS (P = 752 hPa)
52	13488	15:29:38	55778.880	↗8000ft↘	Fin sondage montée Début sondage descente
53	13784	15:34:34	56074.880	↘1100ft	Fin sondage descente
54	14967	15:54:17	57257.880	1100ft	Entrée hippodrome attente (pic)
55	15685	16:06:15	57975.880	1100ft↘	descente
56	15851	16:09:01	58141.880	↘Sol	Atterrissage Lomé

Remarque : direction du vent comprise entre 180° et 220° sur l'ensemble des tracks.